



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
GOVERNO DO ESTADO DE SANTA CATARINA
SECRETARIA DA AGRICULTURA E PECUÁRIA

**PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PARA
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE
ESTACIONAMENTO DO CEASA**

**Fase de Projeto Final de Engenharia
Parte 2: Impressão Definitiva**

VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

Empresa: Iguatemi – Consultoria e Serviços de Engenharia Ltda.

AGOSTO – 2025

SUMÁRIO

SUMÁRIO

1	APRESENTAÇÃO.....	4
1.1	Apresentação	5
1.2	Mapa de Localização	6
2	PROJETO GEOMÉTRICO	7
2.1	Planta Geral.....	8
2.2	Trecho.....	10
3	PROJETO DE DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES	21
3.1	Trecho.....	22
3.2	Detalhes Tipo	31
4	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO.....	39
4.1	Seções Transversais	40
4.2	Origem dos Materiais	45
4.3	Diagrama Linear.....	47
5	PROJETO DE SINALIZAÇÃO	58
5.1	Trecho.....	59
5.2	Quadro de Quantidades	70
5.3	Detalhes Tipo	72

1 APRESENTAÇÃO

1.1 Apresentação

O presente relatório, intitulado **VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO** é parte integrante da **READEQUAÇÃO DO PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIÁRIA PARA SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA**.

O relatório foi elaborado pela empresa **IGUATEMI - Consultoria e Serviços de Engenharia Ltda.** em conformidade com o Contrato celebrado com a Centrais de Abastecimento do Estado de Santa Catarina S.A. - CEASA, cujos elementos principais estão relacionados a seguir.

Dados do contrato:

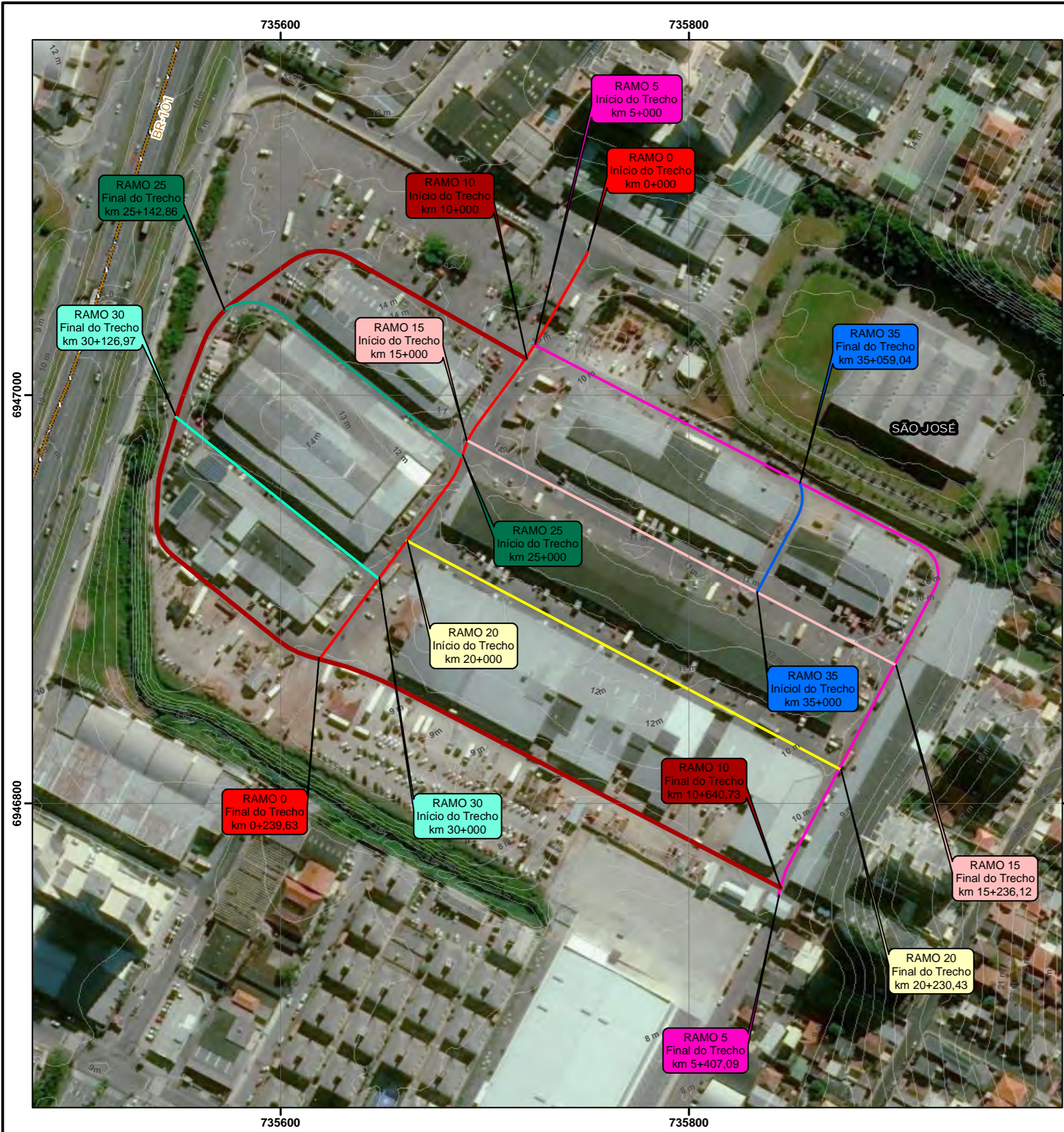
Número do Contrato : 2025.08

Data de Assinatura do Contrato : 20/08/2025

Número da Ordem de Serviço : 579/2025

Data de Assinatura da Ordem de Serviço : 19/08/2025

Florianópolis, agosto de 2025.





LEGENDA

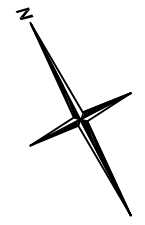
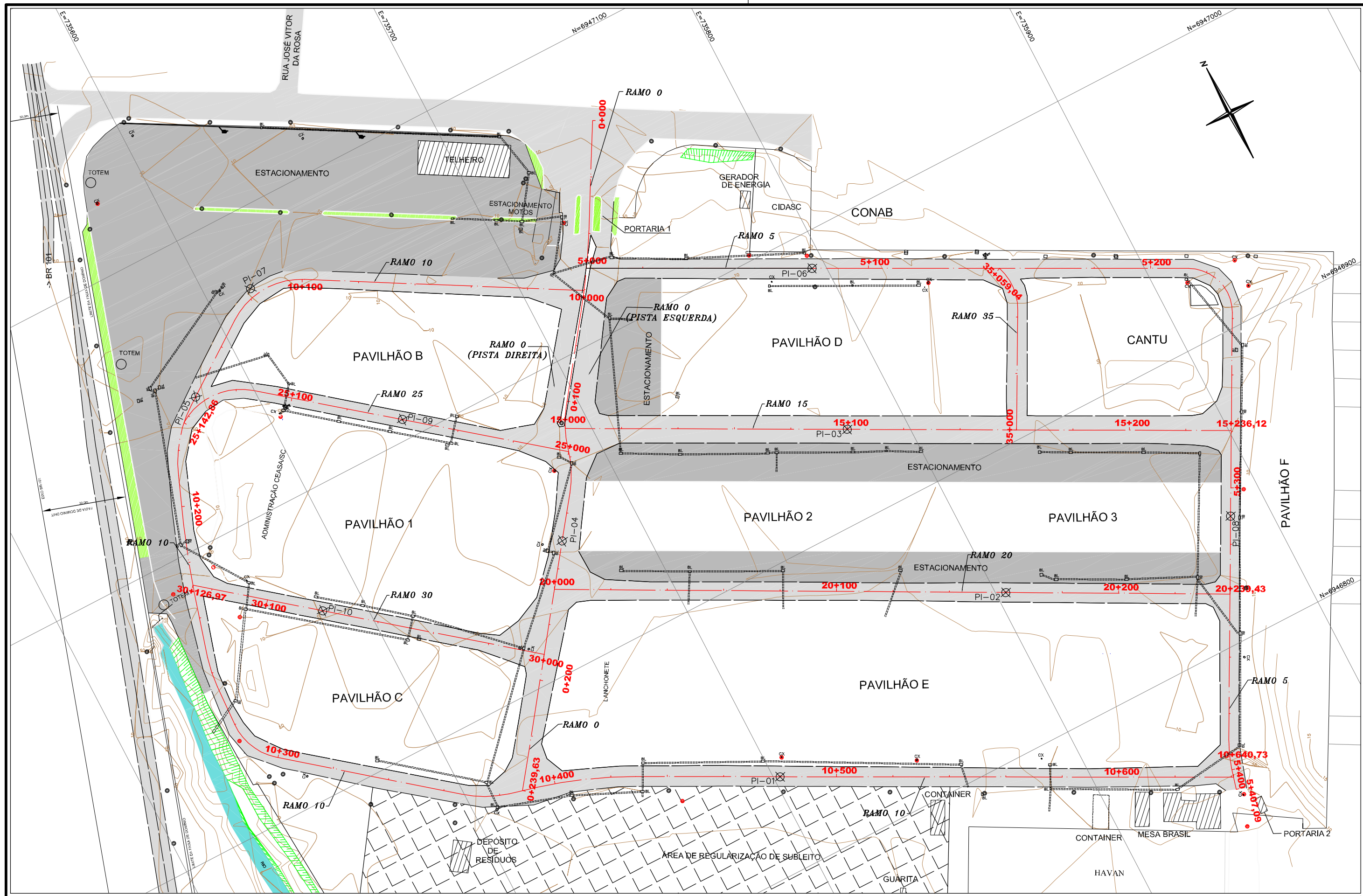
Eixos do Projeto	RAMO 20	Rodovias Federais
RAMO 0	RAMO 25	Divisa Municipal
RAMO 5	RAMO 30	
RAMO 10	RAMO 35	
RAMO 15	Curvas de Nível	

PARÂMETROS
 0 5 10 20 30 40 50 60 70 Metros
 Universal Transversa de Mercator - UTM
 Datum - SIRGAS 2000 - Fuso 22S
 Meridiano Central: 51° WGr

FONTE
 Base Cartográfica do BDIA (<https://bdiaweb.ibge.gov.br/#/consulta/vegetacao>) Atualizado em 2019
 Rodovias Federais: DNIT
 Curva de Nível: SDS

Contratante:  GOVERNO DE SANTA CATARINA SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE	SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA
 IGUATEMI CONSÓRCIO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA S/A Florianópolis/SC	MAPA DE LOCALIZAÇÃO Escala: 1:2.000 Data: FEVEREIRO/2022

2 PROJETO GEOMÉTRICO



<ul style="list-style-type: none"> CURVAS DE NÍVEL POSTE EXISTENTE ESGOTO CAIXA ELÉTRICA BOCA DE LOBO 	<p>CONVENÇÕES</p> <ul style="list-style-type: none"> CERCA MURO EXISTENTE RIO/CÓRREGO/SANGA EDIF. ALVENARIA ESTACIONAMENTO 	<ul style="list-style-type: none"> RODOVIA EXISTENTE CANTEIRO EXISTENTE EIXO DO PROJETO TERRENO NATURAL GREIDE 	<ul style="list-style-type: none"> REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO
---	---	--	--

ELABORADO POR:

FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DO

SANTA CATARINA

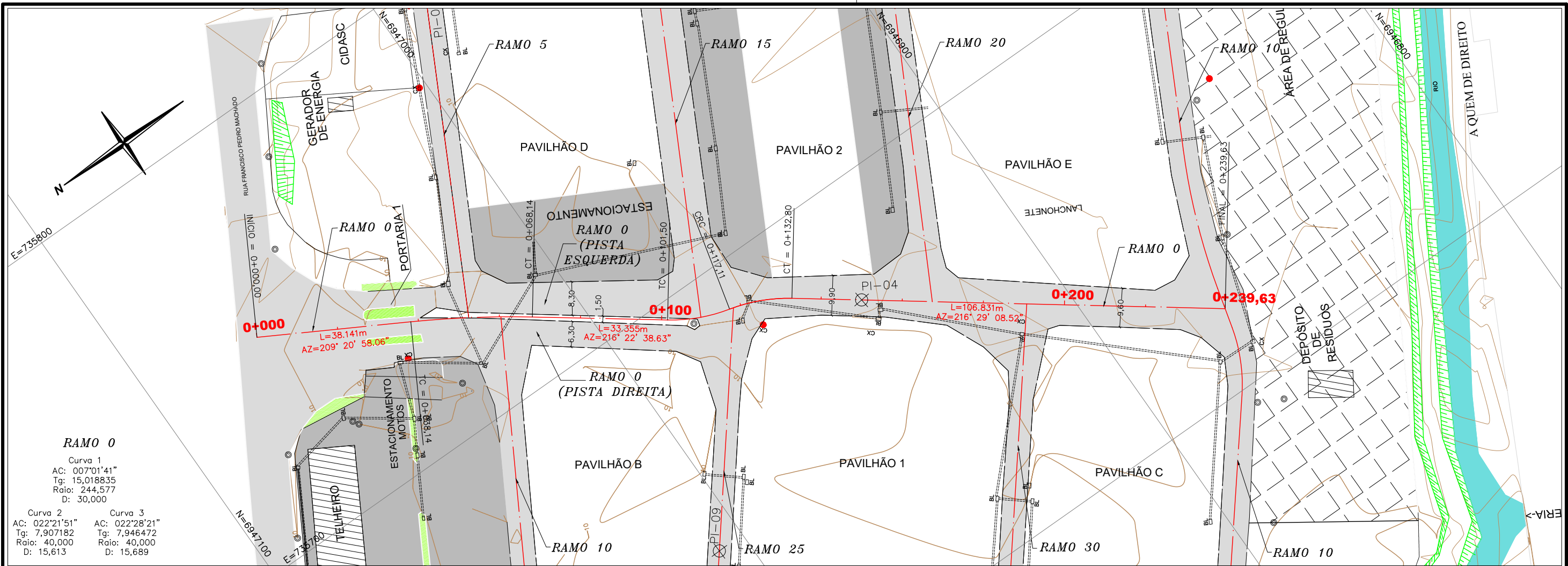
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

PLANTA GERAL

ESCALA: 1:1.1250 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: 01

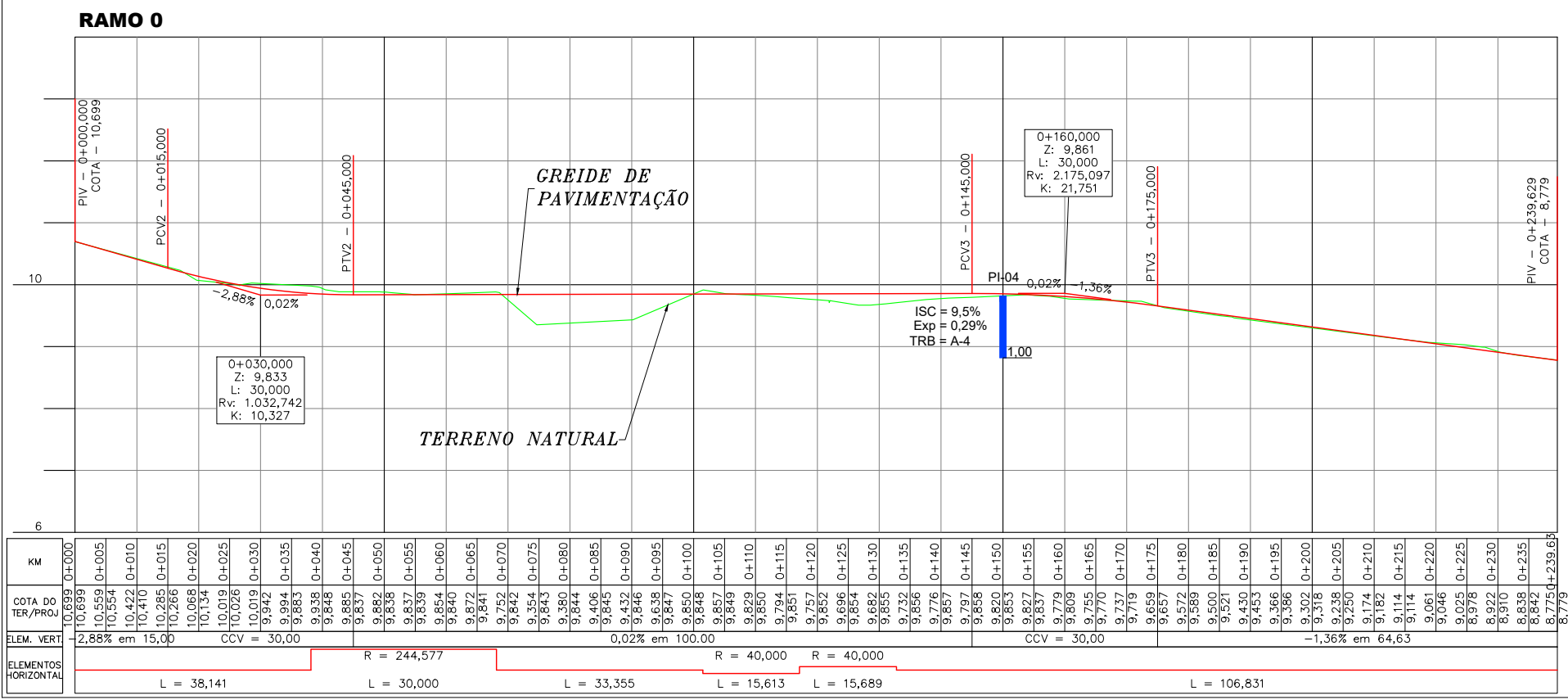


RAMO 0

Curva 1
 AC: 007°01'41"
 Tg: 15,018835
 Raio: 244,577
 D: 30,000

Curva 2
 AC: 022°21'51"
 Tg: 7,907182
 Raio: 40,000
 D: 15,613

Curva 3
 AC: 022°28'21"
 Tg: 7,946472
 Raio: 40,000
 D: 15,689



KM	COTA DO TER/PROJ	ELEM. VERT	ELEMENTOS HORIZONTAL
0+000	10,699	-2,88% em 15,00	L = 38,141
0+005	10,559	CCV = 30,00	L = 30,000
0+010	10,554		
0+015	10,422	R = 244,577	L = 33,355
0+020	10,410		
0+025	10,286	R = 40,000	L = 15,613
0+030	10,266		
0+035	10,134	R = 40,000	L = 15,689
0+040	10,019		
0+045	10,026	R = 40,000	L = 106,831
0+050	9,942		
0+055	9,994	CCV = 30,00	L = 106,831
0+060	9,883		
0+065	9,837	R = 40,000	L = 106,831
0+070	9,844		
0+075	9,841	R = 40,000	L = 106,831
0+080	9,842		
0+085	9,843	R = 40,000	L = 106,831
0+090	9,844		
0+095	9,844	R = 40,000	L = 106,831
0+100	9,844		
0+105	9,844	R = 40,000	L = 106,831
0+110	9,844		
0+115	9,844	R = 40,000	L = 106,831
0+120	9,844		
0+125	9,844	R = 40,000	L = 106,831
0+130	9,844		
0+135	9,844	R = 40,000	L = 106,831
0+140	9,844		
0+145	9,844	R = 40,000	L = 106,831
0+150	9,844		
0+155	9,844	R = 40,000	L = 106,831
0+160	9,844		
0+165	9,844	R = 40,000	L = 106,831
0+170	9,844		
0+175	9,844	R = 40,000	L = 106,831
0+180	9,844		
0+185	9,844	R = 40,000	L = 106,831
0+190	9,844		
0+195	9,844	R = 40,000	L = 106,831
0+200	9,844		
0+205	9,844	R = 40,000	L = 106,831
0+210	9,844		
0+215	9,844	R = 40,000	L = 106,831
0+220	9,844		
0+225	9,844	R = 40,000	L = 106,831
0+230	9,844		
0+235	9,844	R = 40,000	L = 106,831
0+239,63	8,779		

CONVENÇÕES

- CURVAS DE NÍVEL
- POSTE EXISTENTE
- ESGOTO
- CAIXA ELÉTRICA
- BOCA DE LOBO
- CERCA
- MURO EXISTENTE
- RIO/CÓRREGO/SANGA
- EDIF. ALVENARIA
- ESTACIONAMENTO
- RODOVIA EXISTENTE
- CANTEIRO EXISTENTE
- EIXO DO PROJETO
- TERRENO NATURAL
- GREIDE
- REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO

ELABORADO POR:

IGUATEMI
 CONSULTORIA E SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA

FLORIANÓPOLIS/SC

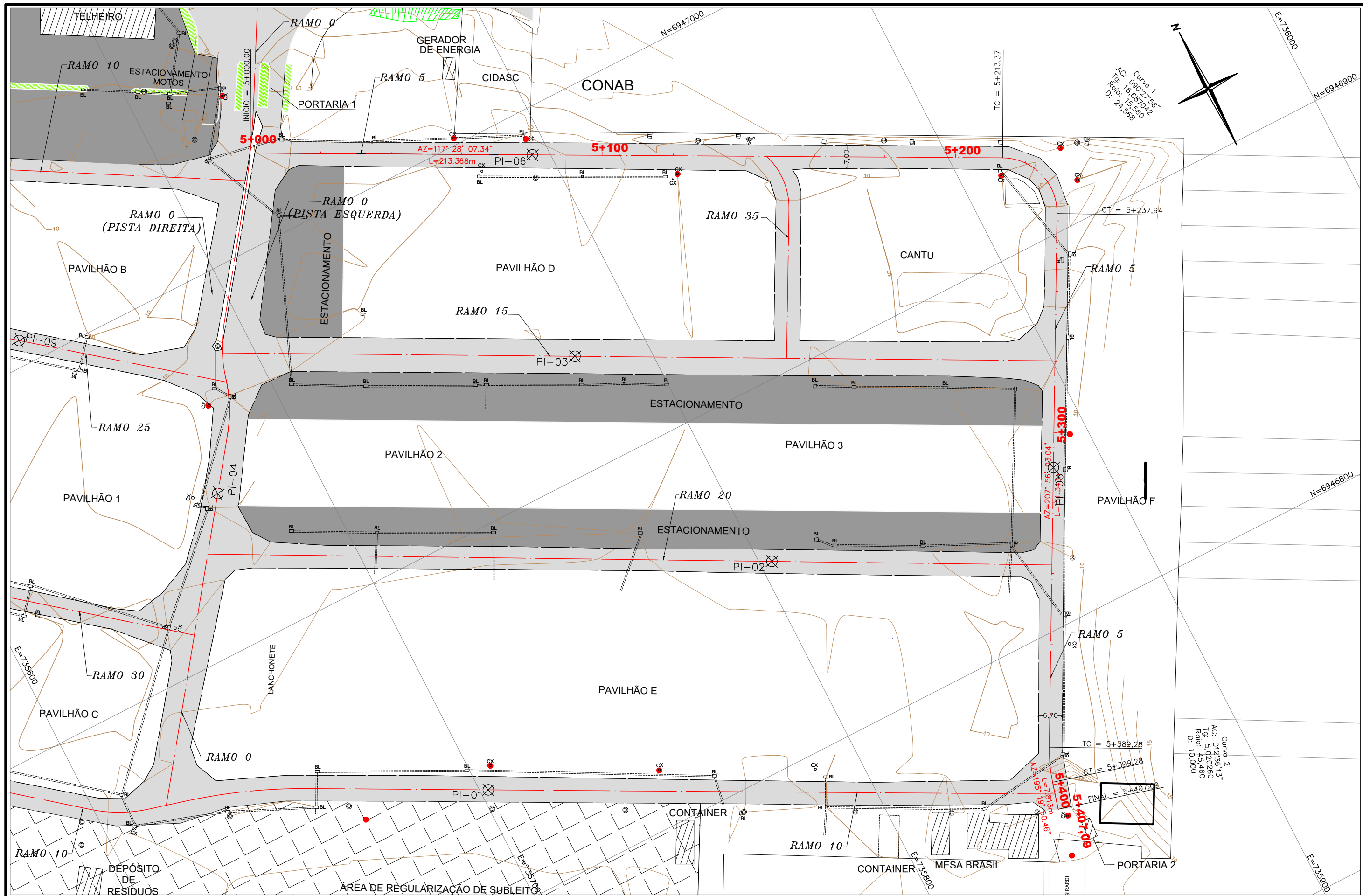
GOVERNO DE SANTA CATARINA
 SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

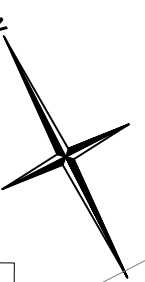
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

PROJETO GEOMÉTRICO
 (RAMO 0 - km 0+000 a km 0+239,63)

ESCALA: H=1:1.000 V=1:100 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: PG-01



Curva 1
 AC: 09027,56"
 Tg: 15,987042
 R: 15,580
 D: 24,568



Curva 2
 AC: 012736,13"
 Tg: 5,020260
 R: 43,460
 D: 10,000

CONVENÇÕES

	CURVAS DE NÍVEL		CERCA		RODOVIA EXISTENTE		REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO
	POSTE EXISTENTE		MURO EXISTENTE		CANTEIRO EXISTENTE		EIXO DO PROJETO
	ESGOTO		RIO/CÓRREGO/SANGA		TERRENO NATURAL		GREIDE
	CAIXA ELÉTRICA		EDIF. ALVENARIA		RODOVIA EXISTENTE		ESTACIONAMENTO
	BOCA DE LOBO		MURO EXISTENTE		CANTEIRO EXISTENTE		EIXO DO PROJETO
	POSTE EXISTENTE		RIO/CÓRREGO/SANGA		TERRENO NATURAL		GREIDE
	RODOVIA EXISTENTE		CANTEIRO EXISTENTE		EIXO DO PROJETO		ESTACIONAMENTO
	TERRENO NATURAL		GREIDE		RODOVIA EXISTENTE		REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO

ELABORADO POR:

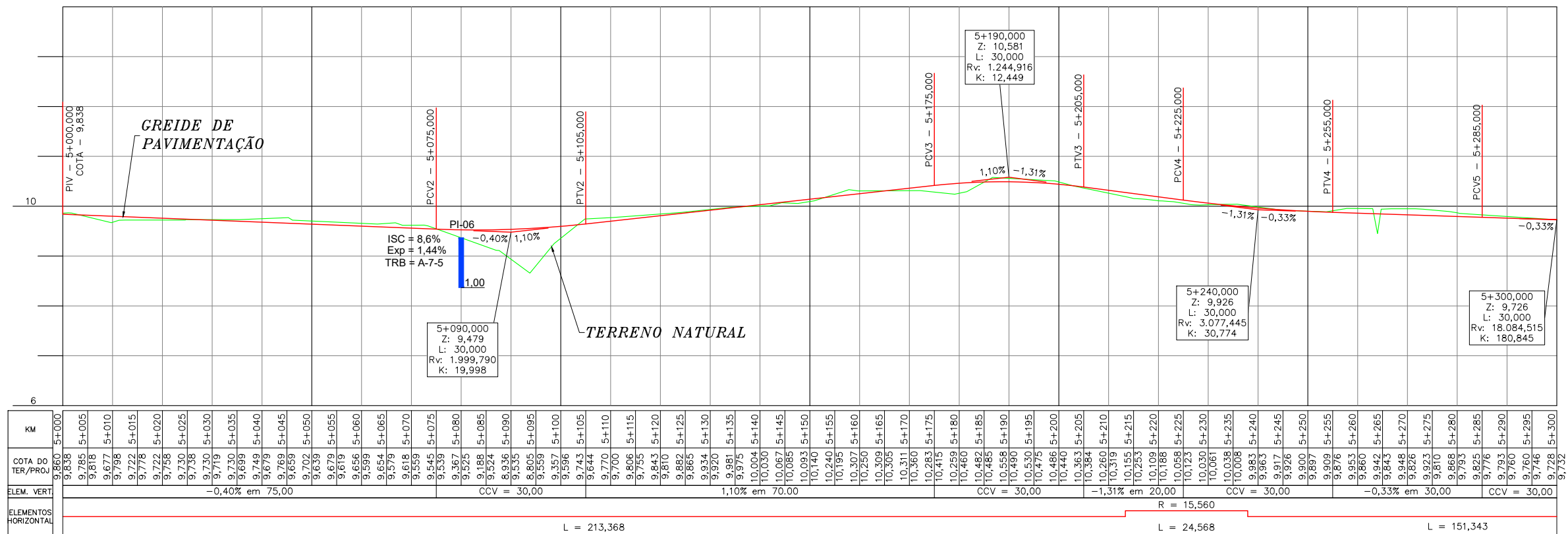
 CONSULTORIA E SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA.
 FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE

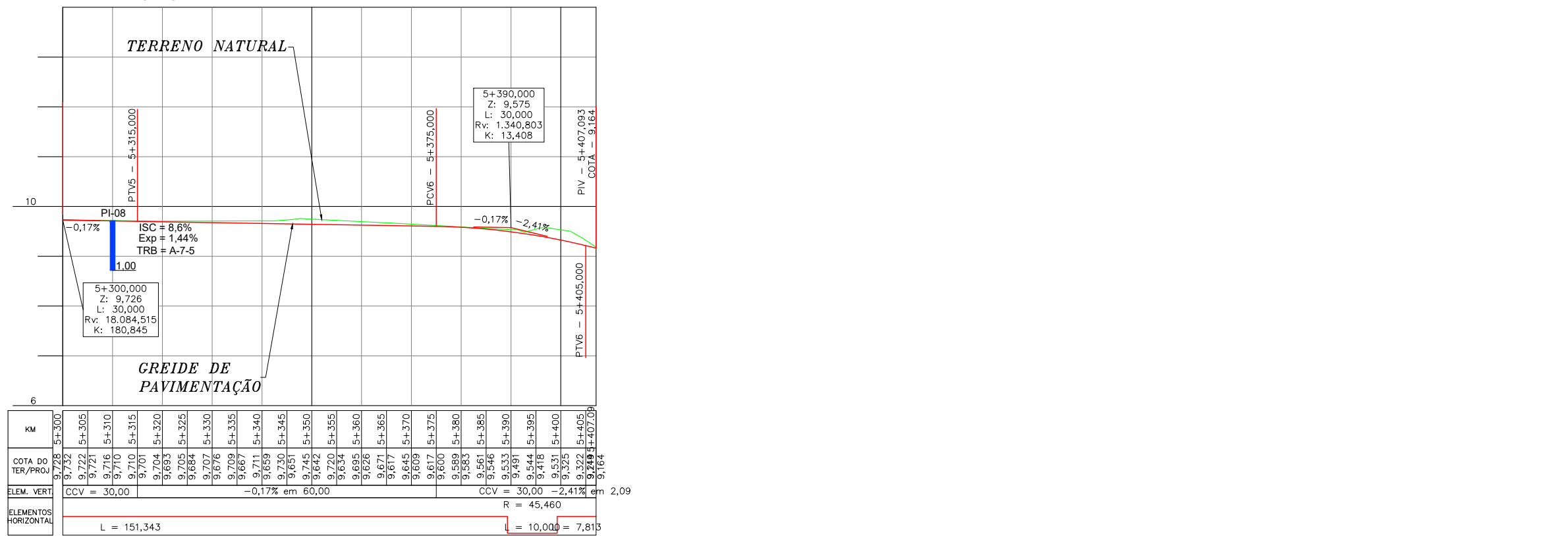
 SECRETARIA DE ESTADO
 DA INFRAESTRUTURA
 E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA
PROJETO GEOMÉTRICO
 (RAMO 5 - km 5+000 a km 5+407,09)
 ESCALA: H=1:1.000 V=1:100 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: PG-01

RAMO 5 (1/2)



RAMO 5 (2/2)



CONVENÇÕES

- CURVAS DE NÍVEL
- POSTE EXISTENTE
- ESGOTO
- CAIXA ELÉTRICA
- BOCA DE LOBO
- CERCA
- MURO EXISTENTE
- RIO/CÓRREGO/SANGA
- EDIF. ALVENARIA
- ESTACIONAMENTO
- RODOVIA EXISTENTE
- CANTEIRO EXISTENTE
- EIXO DO PROJETO
- TERRENO NATURAL
- GREIDE
- REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO

ELABORADO POR: **IGUATEMI** CONSULTORIA E SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA. FLORIANÓPOLIS/SC

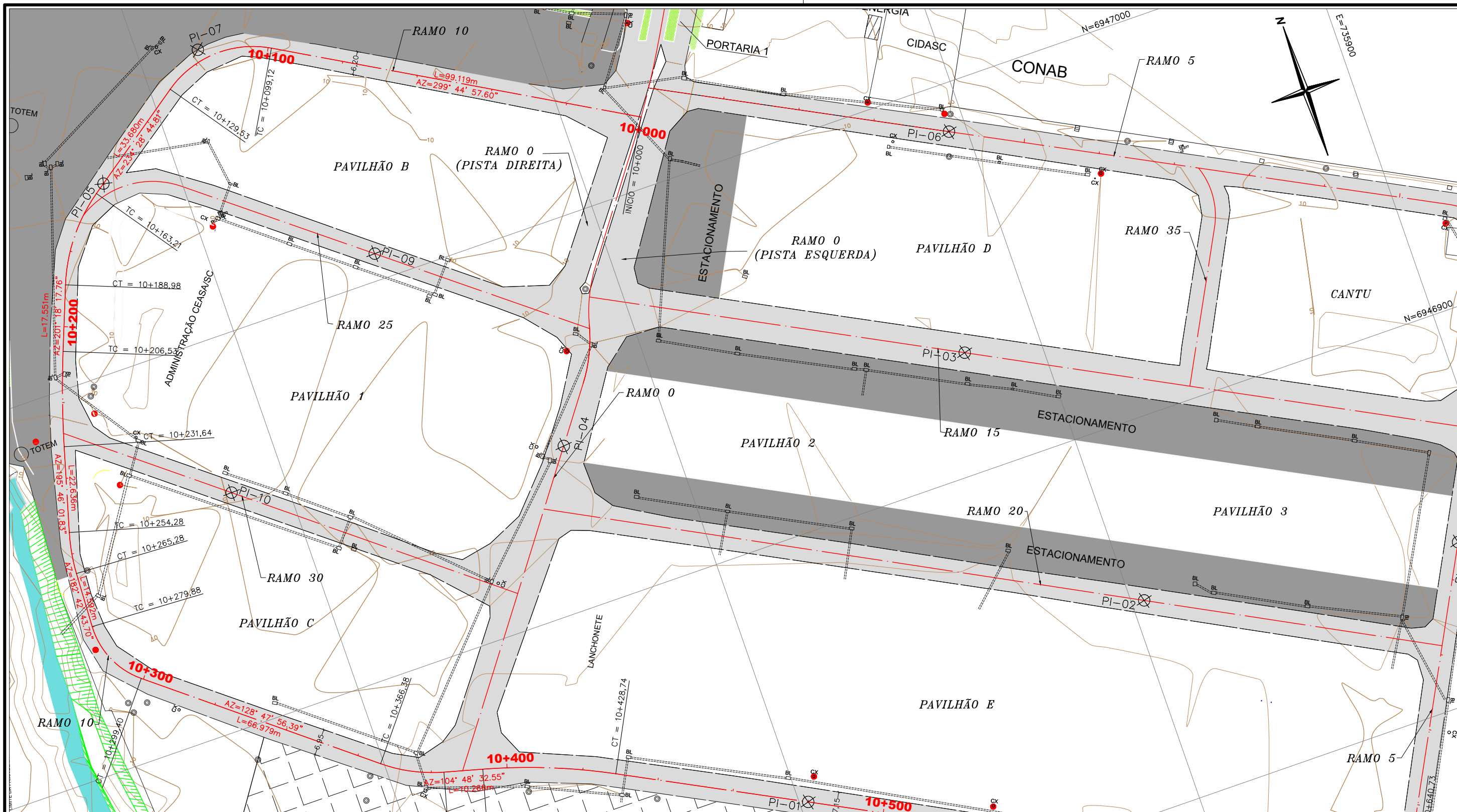
GOVERNO DE **SANTA CATARINA** SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

PROJETO GEOMÉTRICO
(RAMO 5 - km 5+000 a km 5+407,09)

ESCALA: H=1:1.000 V=1:100 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: PG-02



RAMO 10

Curva 1 AC: 065°16'13" Tg: 17,093432 Raio: 26,692 D: 30,407	Curva 2 AC: 033°10'27" Tg: 13,257316 Raio: 44,507 D: 25,770	Curva 3 AC: 005°32'16" Tg: 12,567865 Raio: 259,861 D: 25,116	Curva 4 AC: 013°03'18" Tg: 5,526020 Raio: 48,295 D: 11,004	Curva 5 AC: 053°54'47" Tg: 10,554085 Raio: 20,752 D: 19,527
Curva 6 AC: 023°59'24" Tg: 8,597934 Raio: 40,468 D: 16,944	Curva 7 AC: 012°42'52" Tg: 17,645137 Raio: 158,376 D: 35,145			

CONVENÇÕES

CURVAS DE NÍVEL	CERCA	RODOVIA EXISTENTE	REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO
POSTE EXISTENTE	MURO EXISTENTE	CANTEIRO EXISTENTE	EIXO DO PROJETO
ESGOTO	RIO/CÓRREGO/SANGA	TERRENO NATURAL	GREIDE
CAIXA ELÉTRICA	EDIF. ALVENARIA	TERRENO NATURAL	
BOCA DE LOBO	ESTACIONAMENTO		

ELABORADO POR:

IGUATEMI
CONSULTORIA E SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA.

FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE SANTA CATARINA

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

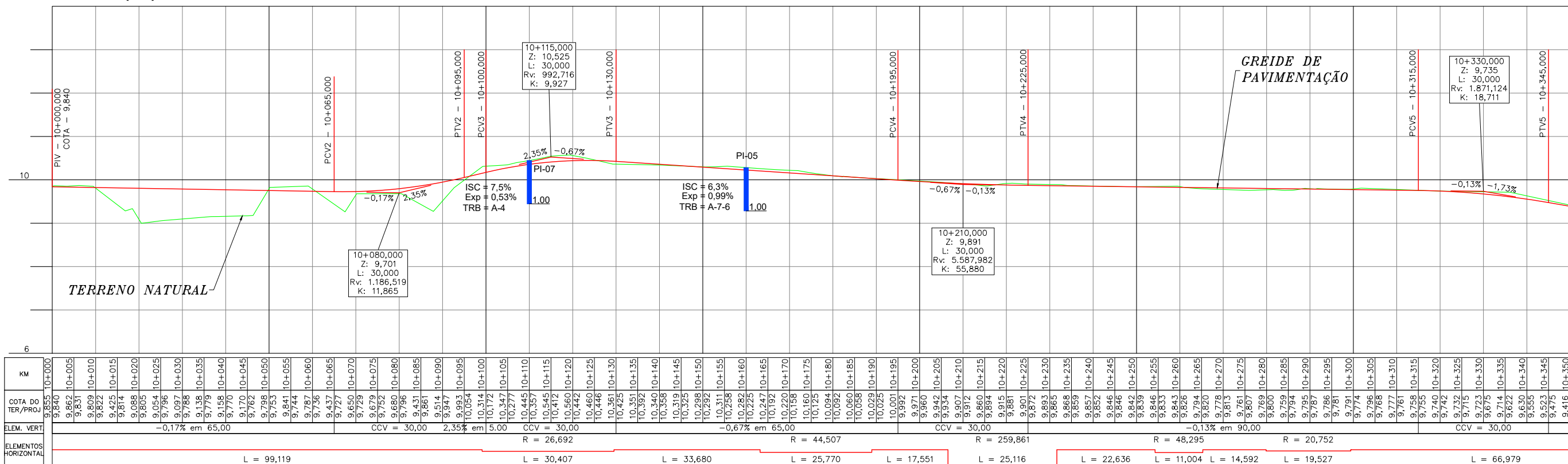
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

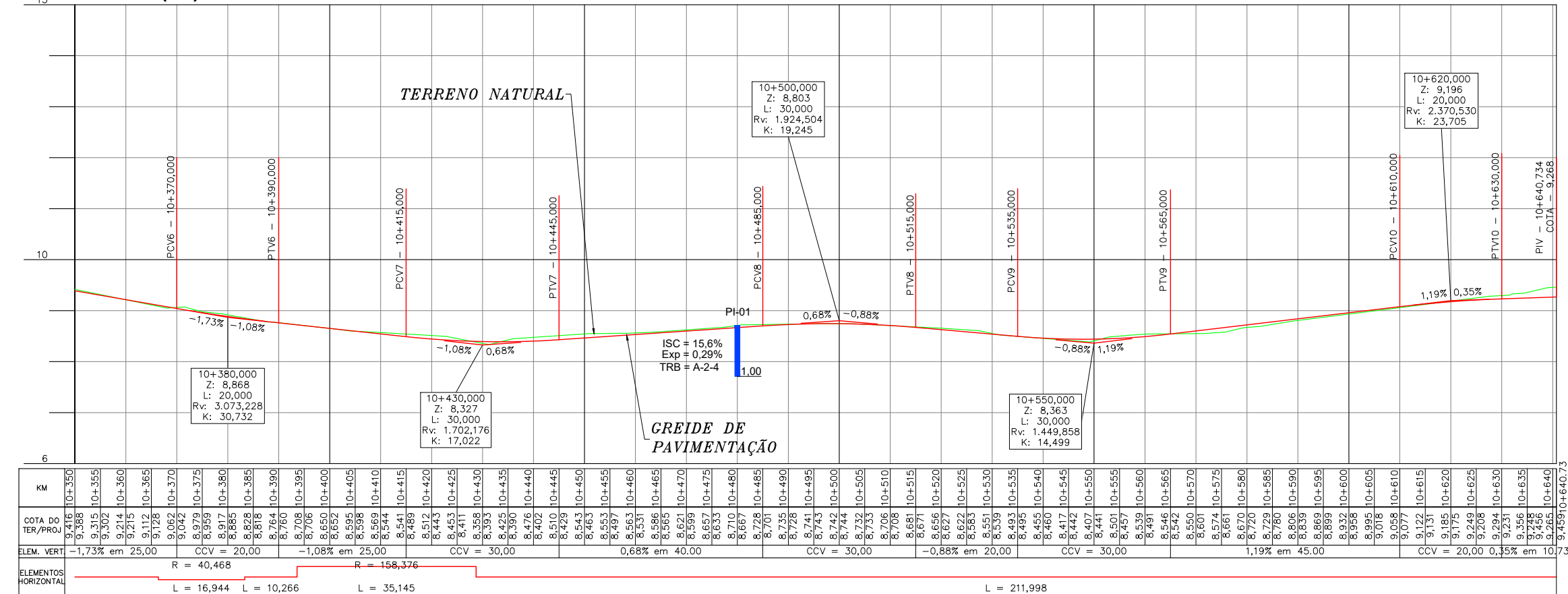
PROJETO GEOMÉTRICO
(RAMO 10 - km 10+000 a km 10+640,73)

ESCALA: H=1:1.000 V=1:100 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: PG-01

RAMO 10 (1/2)



RAMO 10 (2/2)



CONVENÇÕES

- CURVAS DE NÍVEL
- POSTE EXISTENTE
- ESGOTO
- CAIXA ELÉTRICA
- BOCA DE LOBO
- CERCA
- MURO EXISTENTE
- RIO/CÓRREGO/SANGA
- EDIF. ALVENARIA
- ESTACIONAMENTO
- RODOVIA EXISTENTE
- CANTEIRO EXISTENTE
- EIXO DO PROJETO
- TERRENO NATURAL
- GREIDE
- REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO

ELABORADO POR: **IGUATEMI** CONSULTORIA E SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA. FLORIANÓPOLIS/SC

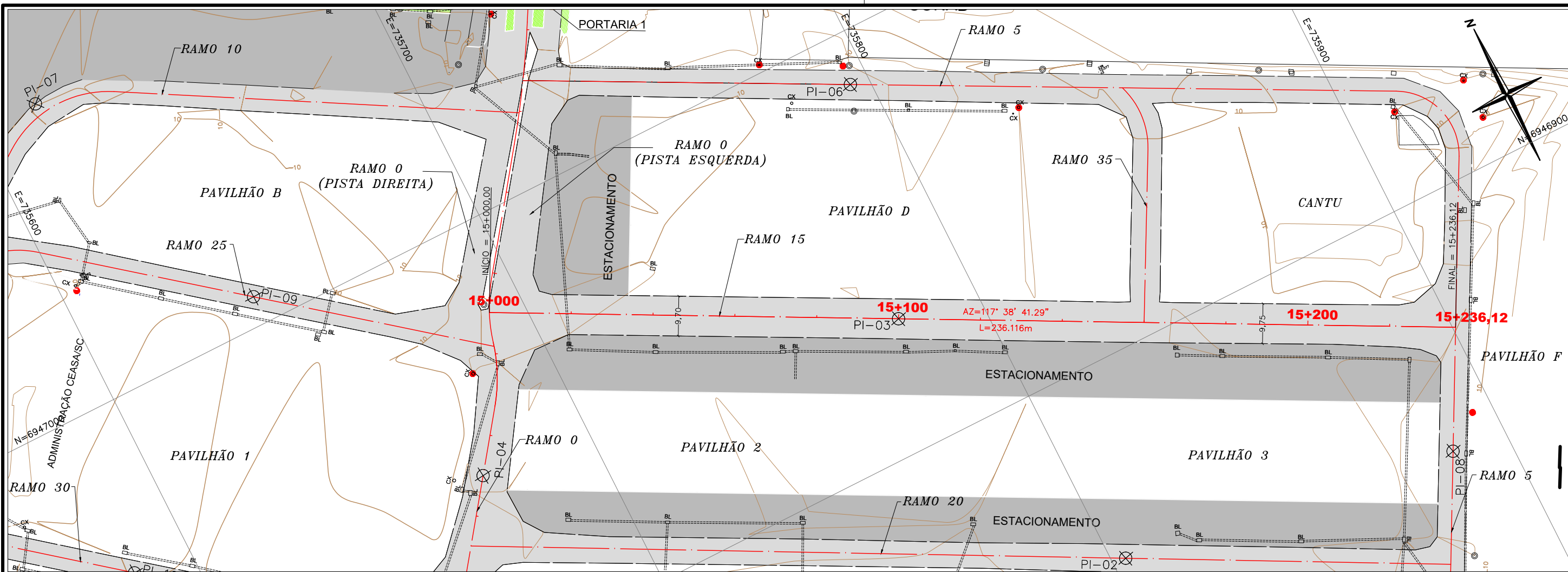
GOVERNO DE **SANTA CATARINA** SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

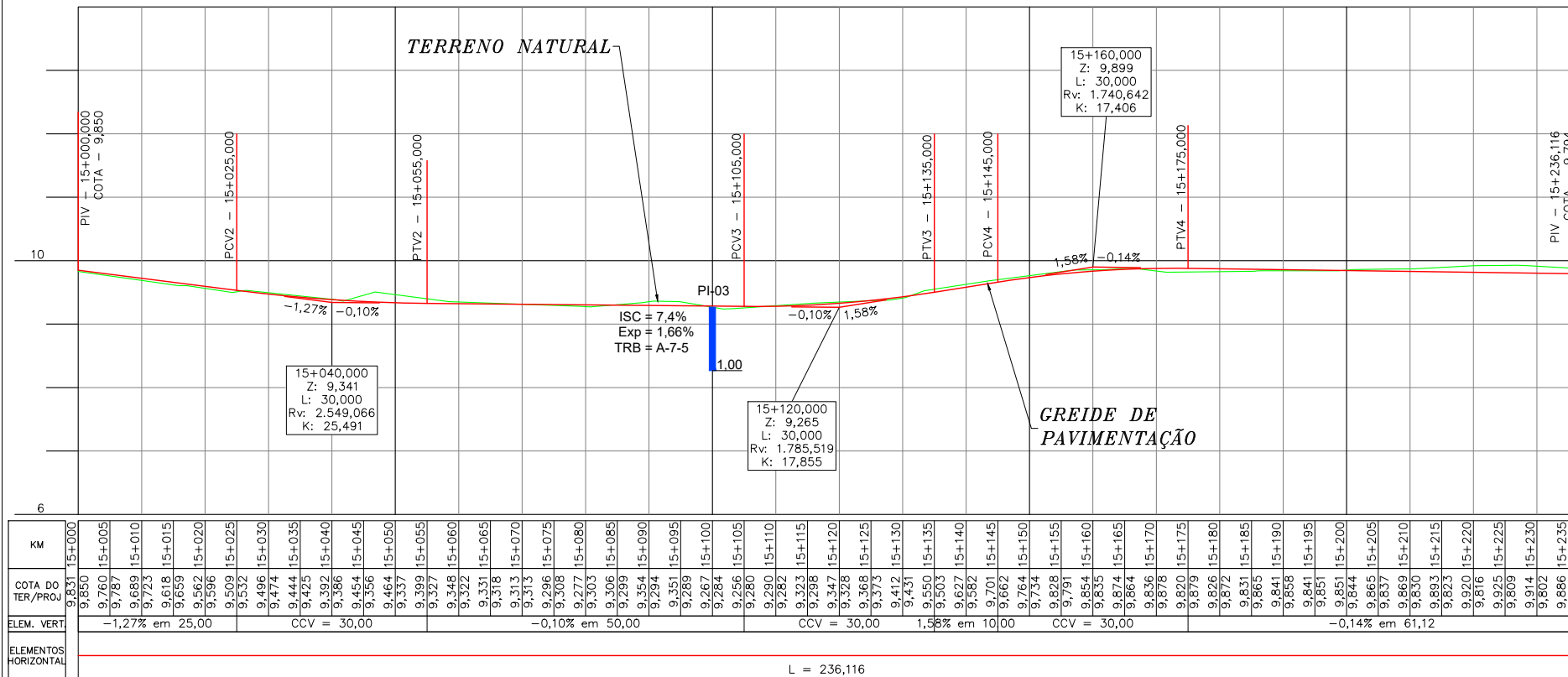
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

PROJETO GEOMÉTRICO
(RAMO 10 - km 10+000 a km 10+640,73)

ESCALA: H=1:1.000 V=1:100 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: PG-02



RAMO 15



KM	COTA DO TER/PROJ	ELEM. VERT	ELEMENTOS HORIZONTAL
9.831	15+000		
9.850	15+005		
9.760	15+010		
9.787	15+015		
9.689	15+020		
9.723	15+025		
9.618	15+030		
9.659	15+035		
9.562	15+040		
9.596	15+045		
9.532	15+050		
9.496	15+055		
9.474	15+060		
9.444	15+065		
9.392	15+070		
9.386	15+075		
9.454	15+080		
9.356	15+085		
9.464	15+090		
9.337	15+095		
9.399	15+100		
9.348	15+105		
9.322	15+110		
9.331	15+115		
9.318	15+120		
9.313	15+125		
9.296	15+130		
9.308	15+135		
9.277	15+140		
9.303	15+145		
9.306	15+150		
9.299	15+155		
9.294	15+160		
9.351	15+165		
9.289	15+170		
9.267	15+175		
9.256	15+180		
9.280	15+185		
9.290	15+190		
9.282	15+195		
9.323	15+200		
9.298	15+205		
9.347	15+210		
9.328	15+215		
9.368	15+220		
9.373	15+225		
9.412	15+230		
9.431	15+235		
9.550	15+240		
9.503	15+245		
9.627	15+250		
9.582	15+255		
9.701	15+260		
9.662	15+265		
9.764	15+270		
9.734	15+275		
9.808	15+280		
9.791	15+285		
9.854	15+290		
9.835	15+295		
9.874	15+300		
9.864	15+305		
9.836	15+310		
9.878	15+315		
9.820	15+320		
9.879	15+325		
9.826	15+330		
9.872	15+335		
9.831	15+340		
9.865	15+345		
9.841	15+350		
9.858	15+355		
9.851	15+360		
9.844	15+365		
9.865	15+370		
9.837	15+375		
9.830	15+380		
9.823	15+385		
9.820	15+390		
9.816	15+395		
9.809	15+400		
9.802	15+405		
9.886	15+410		
9.795	15+415		
9.794	15+420		

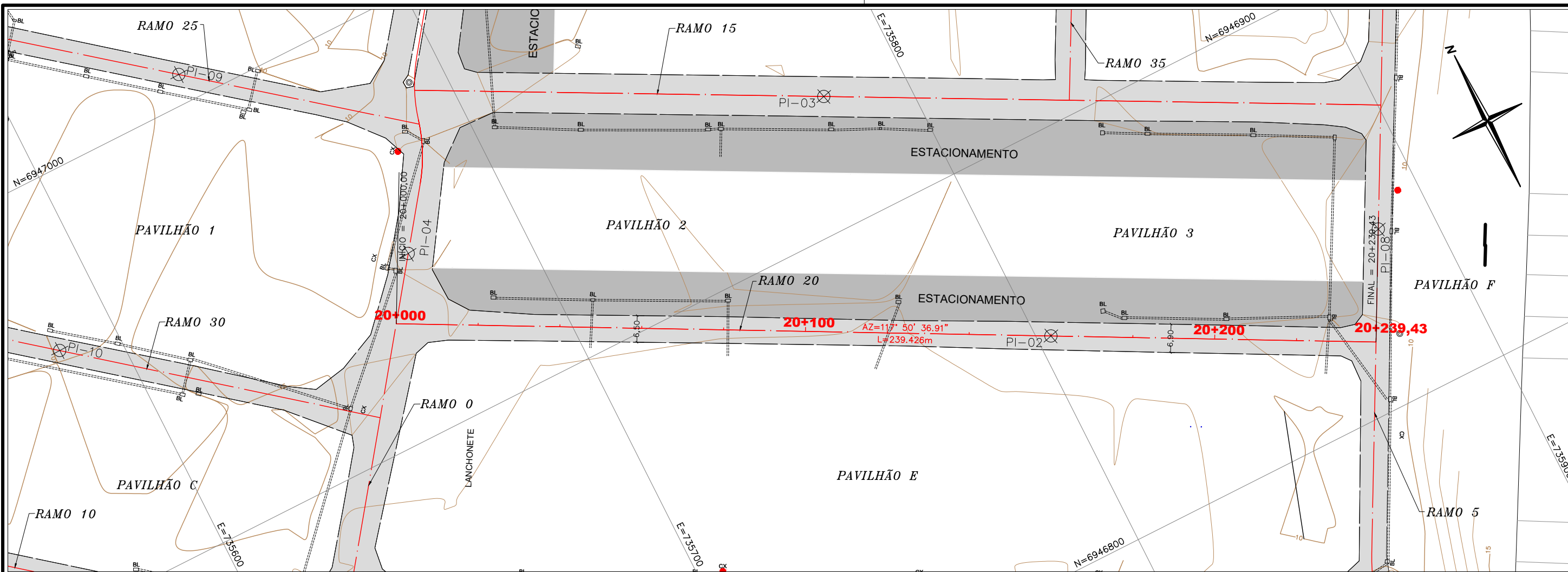
CONVENÇÕES

- CURVAS DE NÍVEL
- POSTE EXISTENTE
- ESGOTO
- CAIXA ELÉTRICA
- BOCA DE LOBO
- CERCA
- MURO EXISTENTE
- RIO/CÓRREGO/SANGA
- EDIF. ALVENARIA
- ESTACIONAMENTO
- RODOVIA EXISTENTE
- CANTEIRO EXISTENTE
- EIXO DO PROJETO
- TERRENO NATURAL
- GREIDE
- REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO

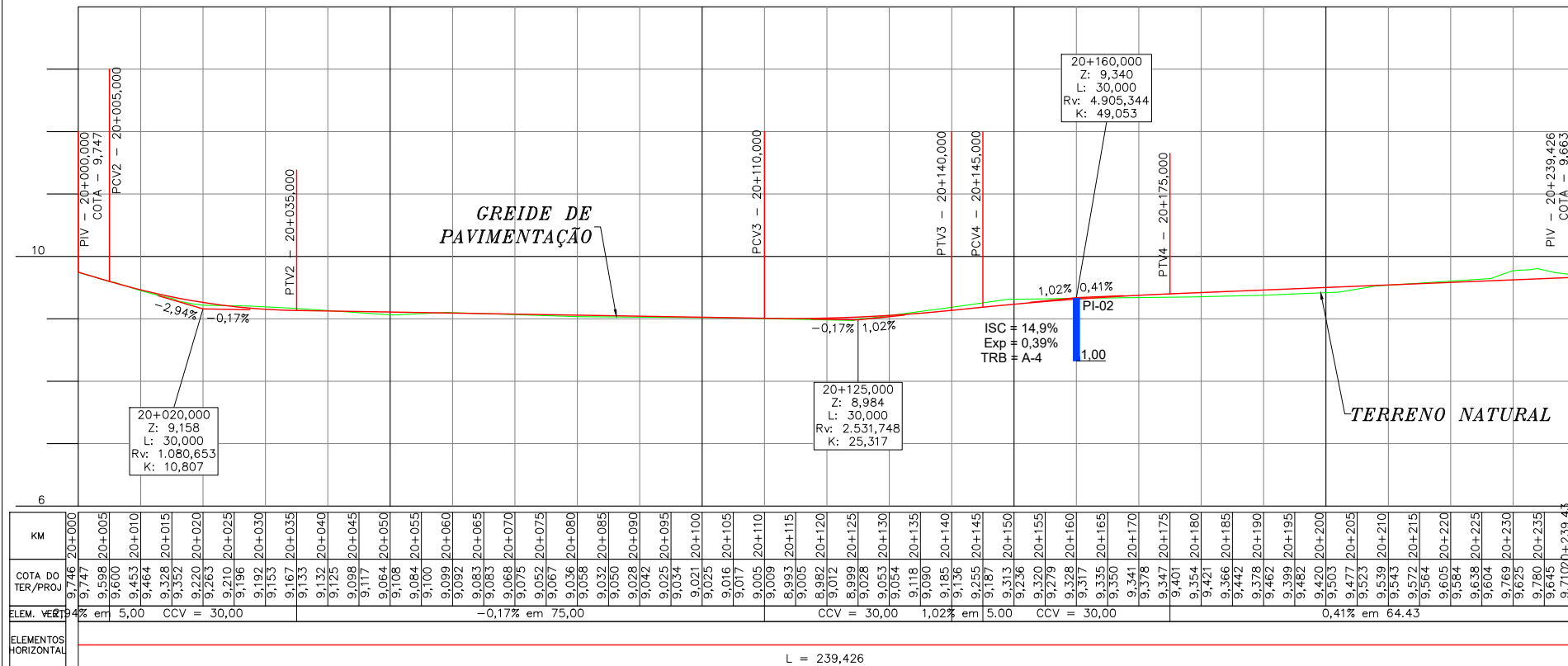
ELABORADO POR:
IGUATEMI
 CONSULTORIA E SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA
 FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE
SANTA CATARINA
 SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA
PROJETO GEOMÉTRICO
 (RAMO 15 - km 15+000 a km 15+236,12)
 ESCALA: H=1:1.000 V=1:100 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: PG-01



RAMO 20



KM	COTA DO TER/PROJ	ELEM. VER	ELEMENTOS HORIZONTAL
9,746	9,747	19,4% em 5,00	
9,598	9,600	CCV = 30,00	
9,453	9,453		
9,328	9,328		
9,220	9,263		
9,210	9,196		
9,192	9,153		
9,167	9,133		
9,132	9,125		
9,098	9,117		
9,064	9,108		
9,084	9,100		
9,099	9,092		
9,083	9,083		
9,068	9,075		
9,052	9,067		
9,036	9,036		
9,022	9,022		
9,016	9,017		
9,005	9,009		
8,993	8,993		
8,982	8,982		
8,999	9,028		
9,028	9,028		
9,053	9,054		
9,118	9,090		
9,185	9,136		
9,255	9,187		
9,313	9,236		
9,320	9,320		
9,279	9,279		
9,328	9,317		
9,335	9,350		
9,341	9,378		
9,347	9,401		
9,354	9,421		
9,366	9,442		
9,378	9,462		
9,399	9,482		
9,420	9,505		
9,477	9,523		
9,539	9,543		
9,572	9,564		
9,605	9,584		
9,636	9,604		
9,669	9,625		
9,780	9,645		
9,7102	9,663		

CONVENÇÕES

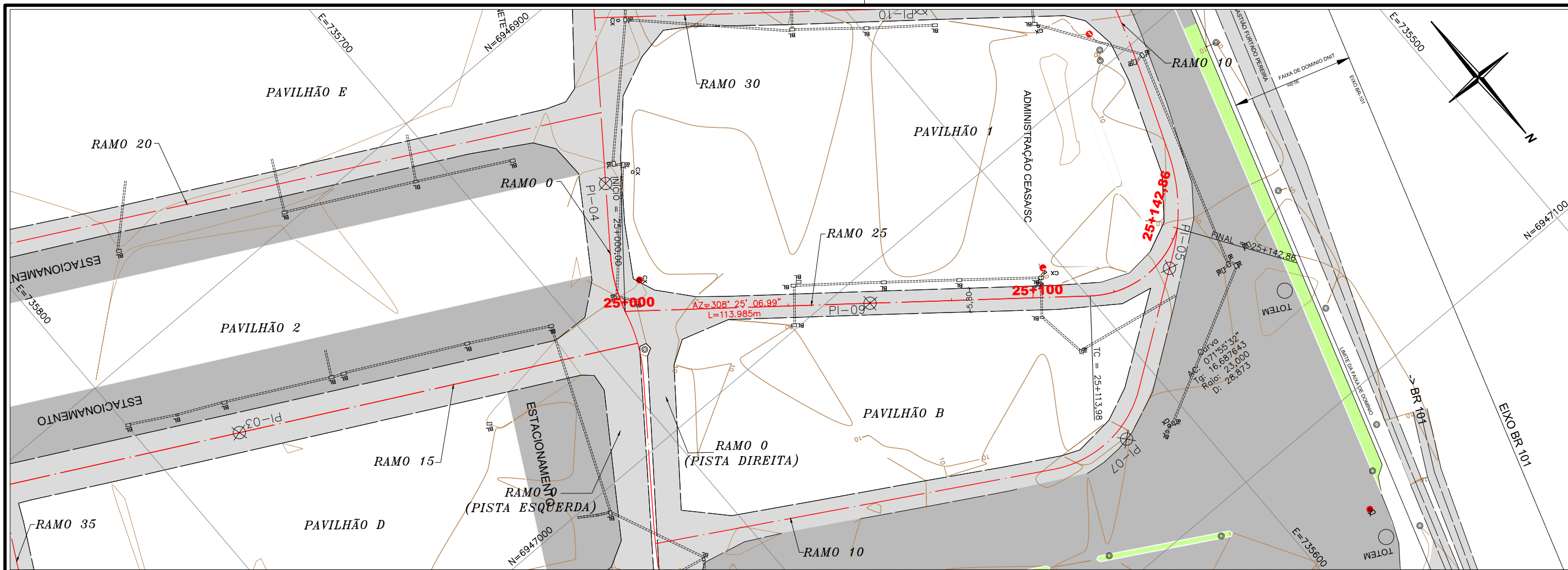
- CURVAS DE NÍVEL
- POSTE EXISTENTE
- ESGOTO
- CAIXA ELÉTRICA
- BOCA DE LOBO
- CERCA
- MURO EXISTENTE
- RIO/CÓRREGO/SANGA
- EDIF. ALVENARIA
- ESTACIONAMENTO
- RODOVIA EXISTENTE
- CANTEIRO EXISTENTE
- EIXO DO PROJETO
- TERRENO NATURAL
- GREIDE
- REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO

ELABORADO POR:

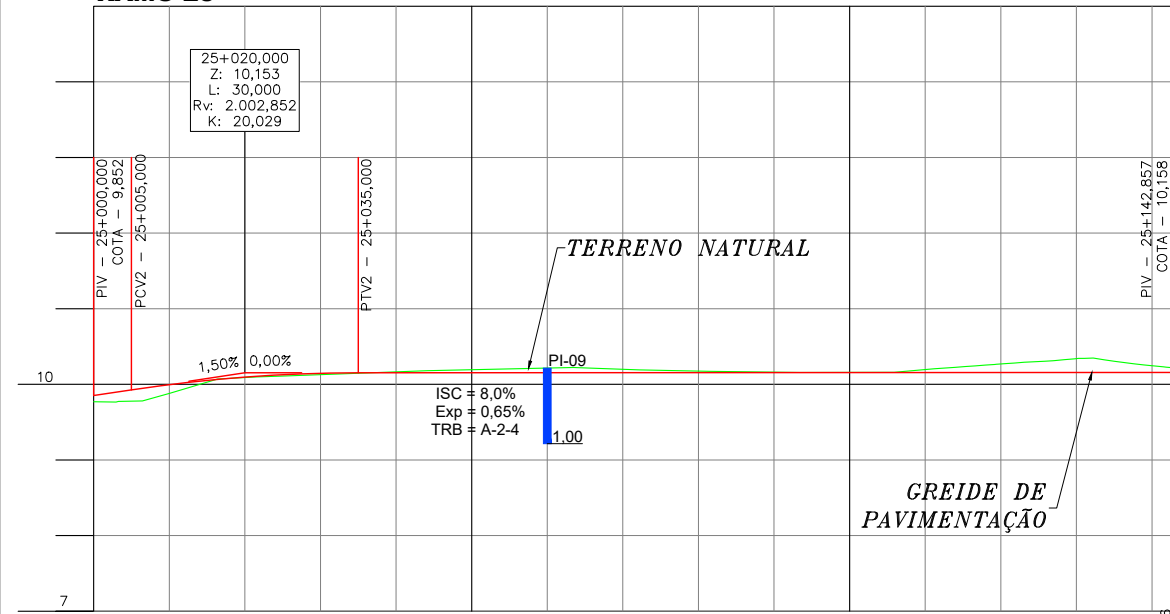
 CONSULTORIA E SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA
 FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE
SANTA CATARINA
 SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA
PROJETO GEOMÉTRICO
 (RAMO 20 - km 20+000 a km 20+239,43)
 ESCALA: H=1:1.000 V=1:100 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: PG-01



RAMO 25



KM	COTA DO TER/PROJ	ELEM. VERT	ELEMENTOS HORIZONTAIS
9,771	9,852	em 5,00	L = 113,985
9,778	9,927	em 5,00	
9,880	9,996	em 5,00	L = 28,873
10,028	10,052	em 5,00	
10,089	10,096	em 5,00	
10,110	10,128	em 5,00	
10,128	10,147	em 5,00	
10,147	10,153	em 5,00	
10,153	10,153	em 5,00	
10,182	10,154	em 5,00	
10,193	10,154	em 5,00	
10,204	10,154	em 5,00	
10,215	10,154	em 5,00	
10,217	10,154	em 5,00	
10,189	10,155	em 5,00	
10,155	10,155	em 5,00	
10,186	10,155	em 5,00	
10,176	10,155	em 5,00	
10,161	10,156	em 5,00	
10,157	10,156	em 5,00	
10,157	10,156	em 5,00	
10,269	10,157	em 5,00	
10,302	10,157	em 5,00	
10,340	10,158	em 5,00	
10,306	10,158	em 5,00	
10,246	10,158	em 5,00	
10,158	10,158	em 5,00	
10,158	10,158	em 5,00	

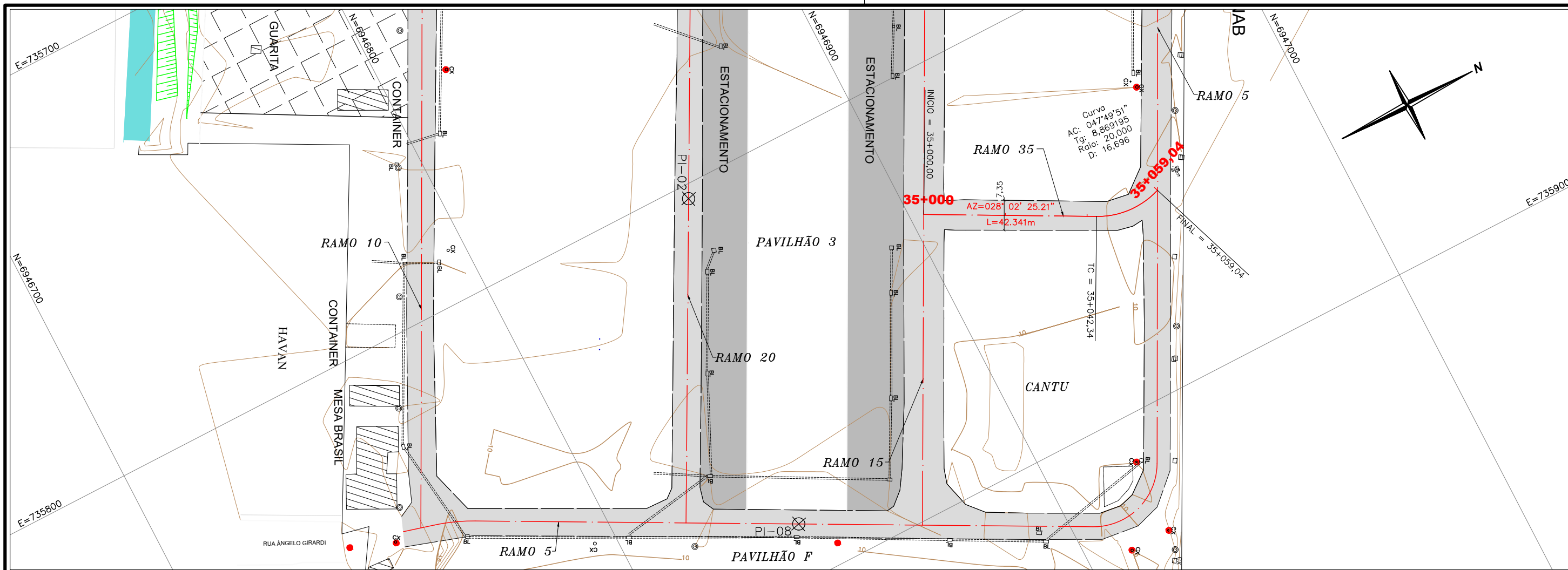
CONVENÇÕES

- CURVAS DE NÍVEL
- CERCA
- MURO EXISTENTE
- RODOVIA EXISTENTE
- CANTEIRO EXISTENTE
- EIXO DO PROJETO
- TERRENO NATURAL
- GREIDE
- POSTE EXISTENTE
- RIO/CÓRREGO/SANGA
- EDIF. ALVENARIA
- ESTACIONAMENTO
- ESGOTO
- CAIXA ELÉTRICA
- BOCA DE LOBO
- REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO

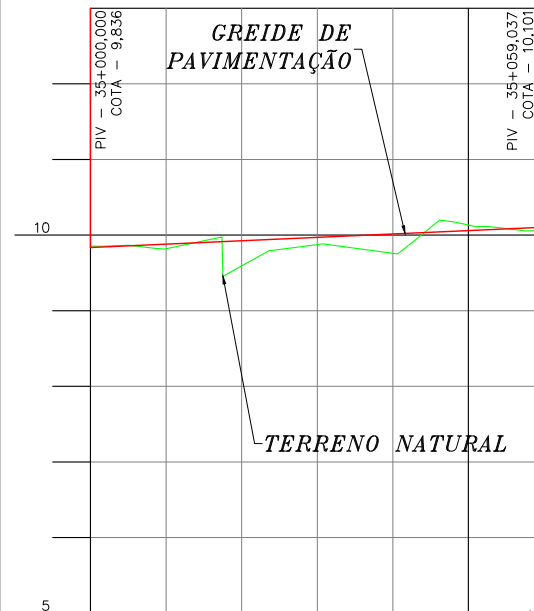
ELABORADO POR:
IGUATEMI
 CONSULTORIA E SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA.
 FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE
SANTA CATARINA
 SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA
PROJETO GEOMÉTRICO
 (RAMO 25 - km 25+000 a km 25+142,86)
 ESCALA: H=1:1.000 V=1:100 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: PG-01



RAMO 35



KM	COTA DO TER/PROJ	ELEM. VERT	ELEMENTOS HORIZONTAL
35+000	9,854		
35+005	9,856		
35+010	9,859		
35+015	9,881		
35+020	9,925		
35+025	9,926	0,45% em 59,04	
35+030	9,948		
35+035	9,971		
35+040	9,993		
35+045	10,016		
35+050	10,038		
35+055	10,061		
35+059,04	10,083		
	10,101		

CONVENÇÕES

- CURVAS DE NÍVEL
- CERCA
- MURO EXISTENTE
- RODOVIA EXISTENTE
- CANTEIRO EXISTENTE
- EIXO DO PROJETO
- TERRENO NATURAL
- POSTE EXISTENTE
- RIO/CÓRREGO/SANGA
- EDIF. ALVENARIA
- ESTACIONAMENTO
- ESGOTO
- CAIXA ELÉTRICA
- BOCA DE LOBO
- REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO
- GREIDE

ELABORADO POR:

FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE SANTA CATARINA

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

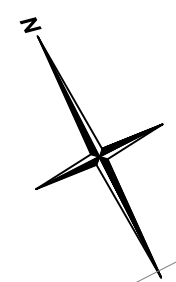
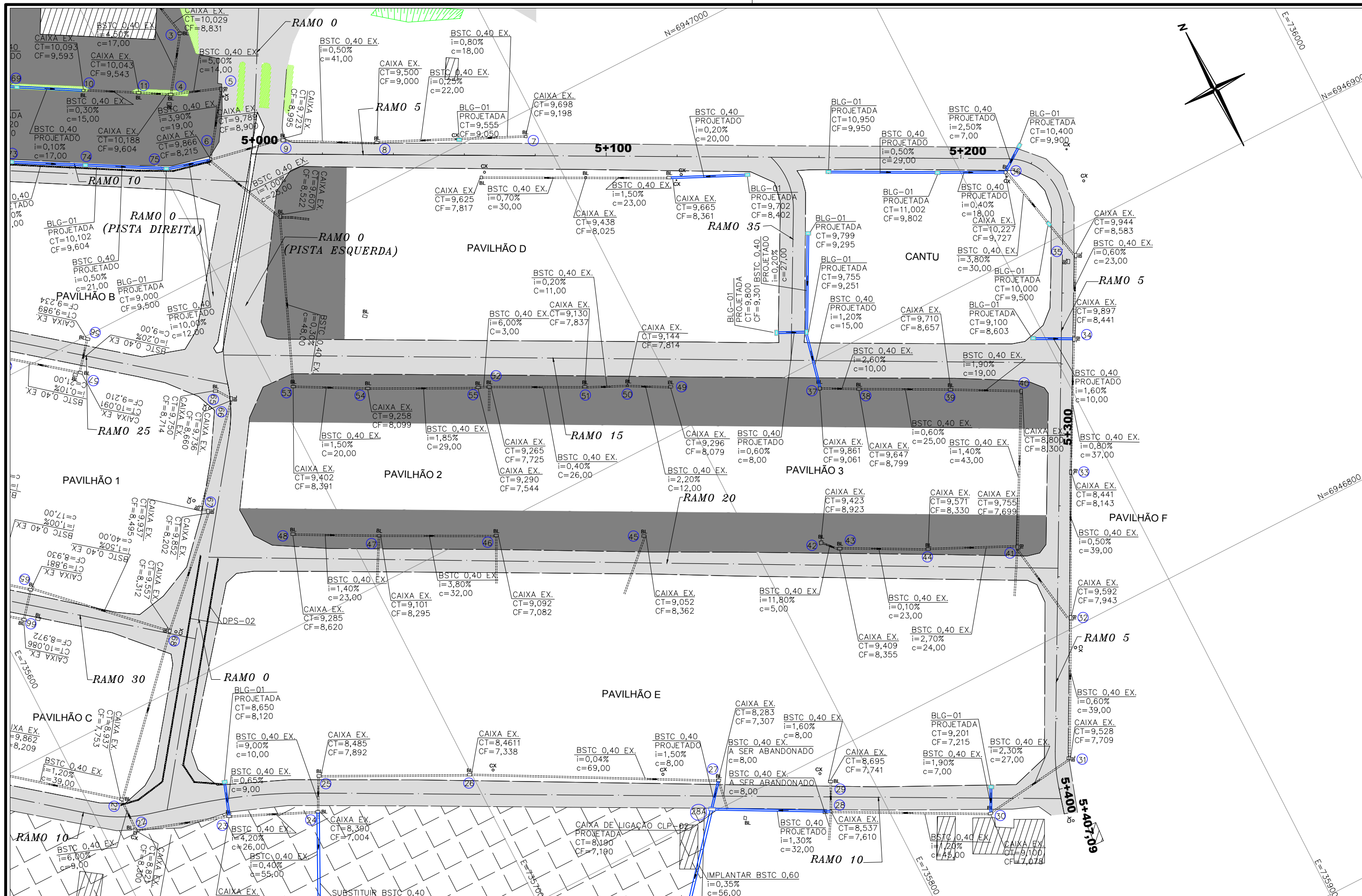
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

PROJETO GEOMÉTRICO
(RAMO 35 - km 35+000 a km 35+059,04)

ESCALA: H=1:1.000 V=1:100 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: PG-01

3 PROJETO DE DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES



CONVENÇÕES

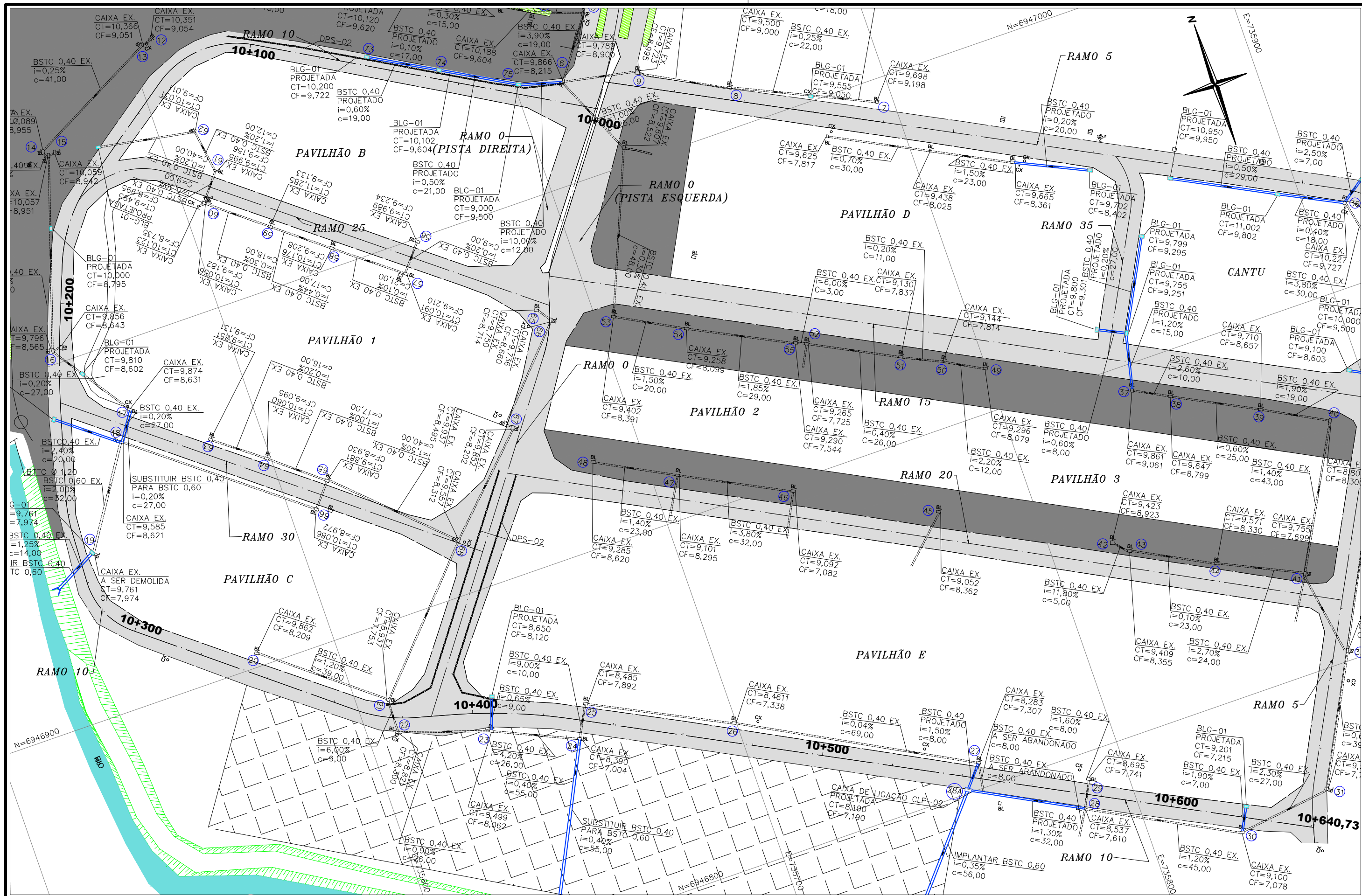
- CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM (CLP)
- BUEIRO PROJETADO
- CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS)
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- CAIXA EXISTENTE
- REDE EXISTENTE

ELABORADO POR:

 FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE
SANTA CATARINA
 SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

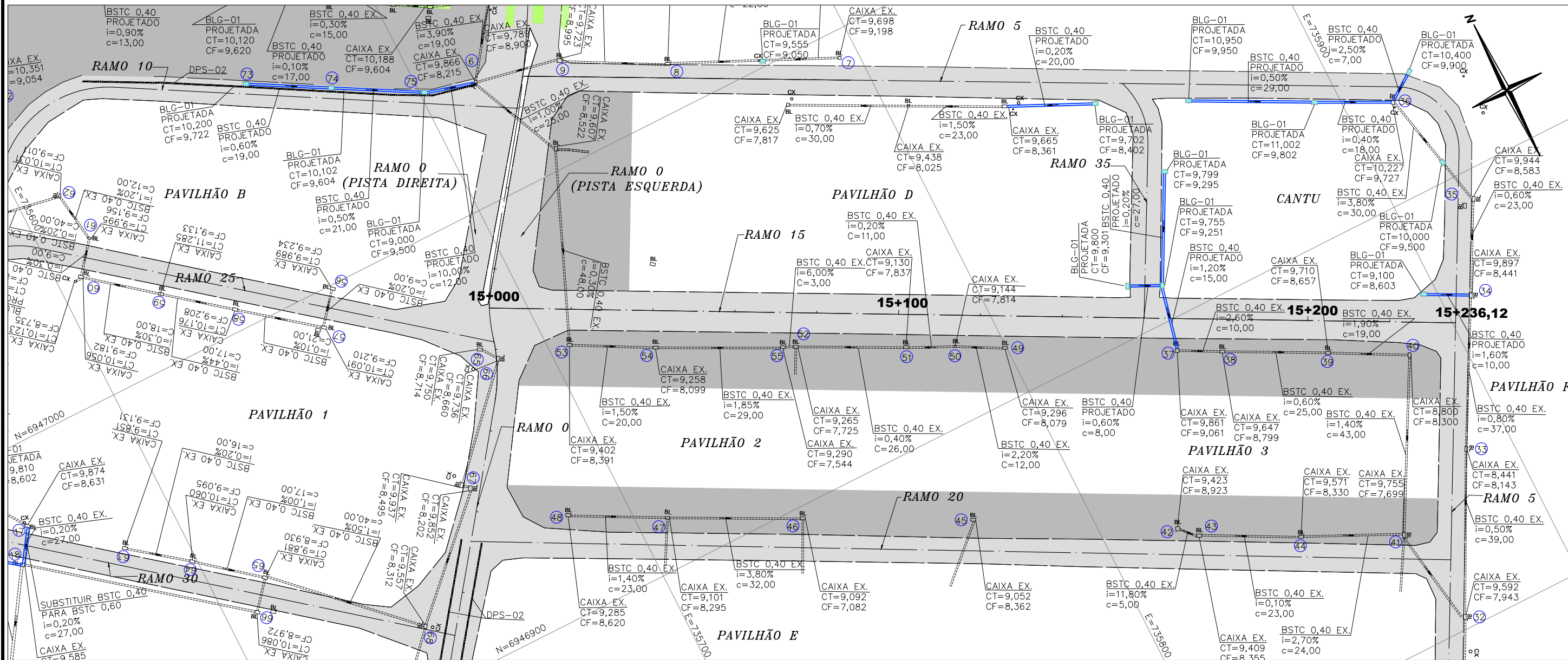
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA
PROJETO DE DRENAGEM
 (RAMO 5 - km 5+000 a km 5+407,09)
 ESCALA: 1:1.000 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: PD-01



CONVENÇÕES

- CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM (CLP)
- BUEIRO PROJETADO
- CAIXA COLETOIRA DE SARJETA (CCS)
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- CAIXA EXISTENTE
- REDE EXISTENTE

<p>ELABORADO POR: IGUATEMI CONSULTORIA E SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA FLORIANÓPOLIS/SC</p>	<p>SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE</p>	SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE	
		<p>SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA</p> <p>PROJETO DE DRENAGEM (RAMO 10 - km 10+000 a km 10+640,73)</p> <p>ESCALA: 1:1.000 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: PD-01</p>	



CONVENÇÕES

- CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM (CLP)
- BUEIRO PROJETADO
- CAIXA COLETOIRA DE SARJETA (CCS)
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- CAIXA EXISTENTE
- REDE EXISTENTE

ELABORADO POR:

IGUATEMI
CONSULTORIA E SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA

FLORIANÓPOLIS/SC

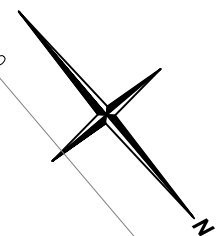
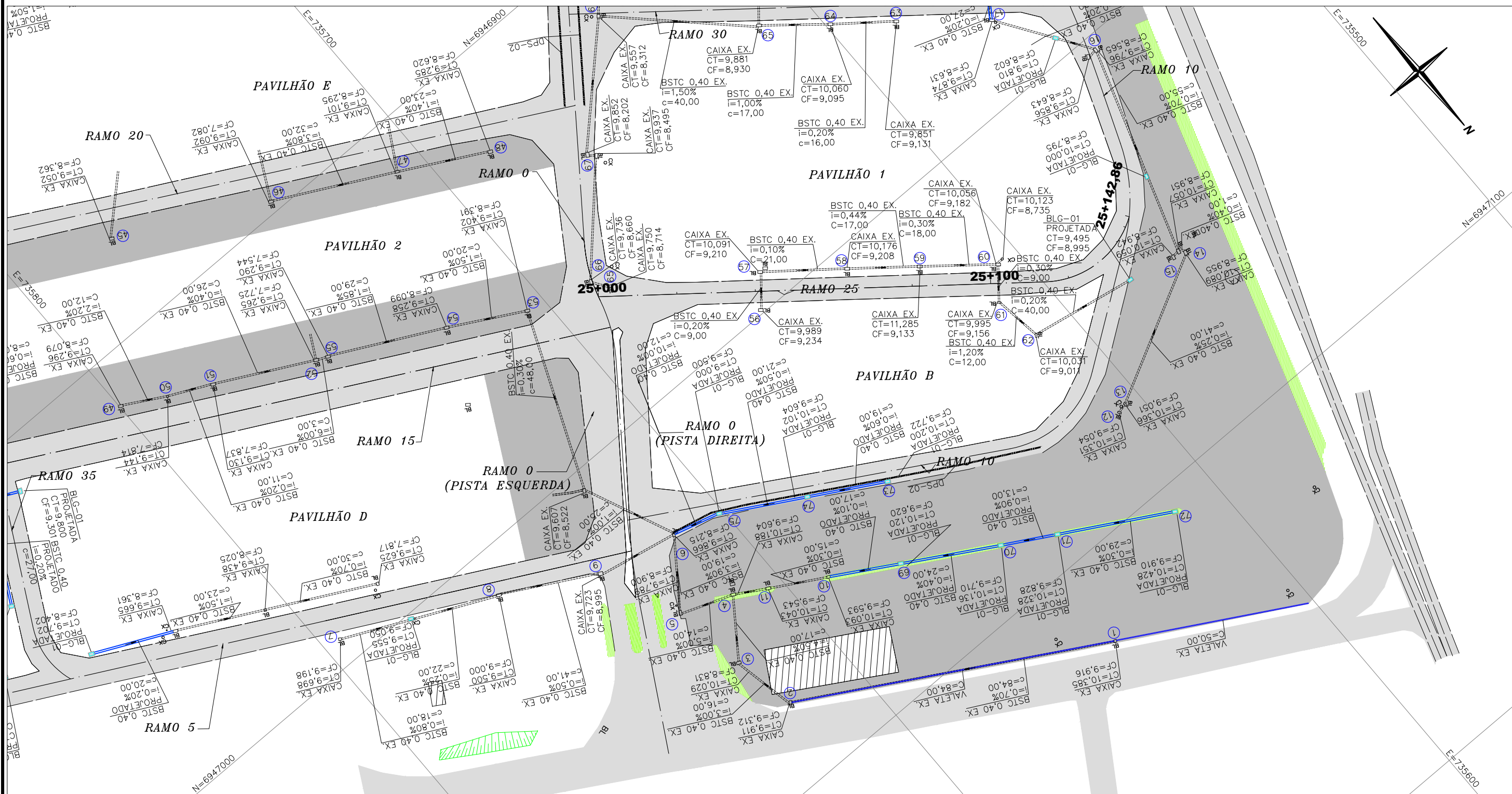
GOVERNO DE
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

PROJETO DE DRENAGEM
(RAMO 15 - km 15+000 a km 15+236,12)

ESCALA: 1:1.000 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: PD-01



CONVENÇÕES

- CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM (CLP)
- BUEIRO PROJETADO
- CAIXA COLETOIRA DE SARJETA (CCS)
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- CAIXA EXISTENTE
- REDE EXISTENTE

ELABORADO POR:

IGUATEMI
CONSULTORIA E SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA

FLORIANÓPOLIS/SC

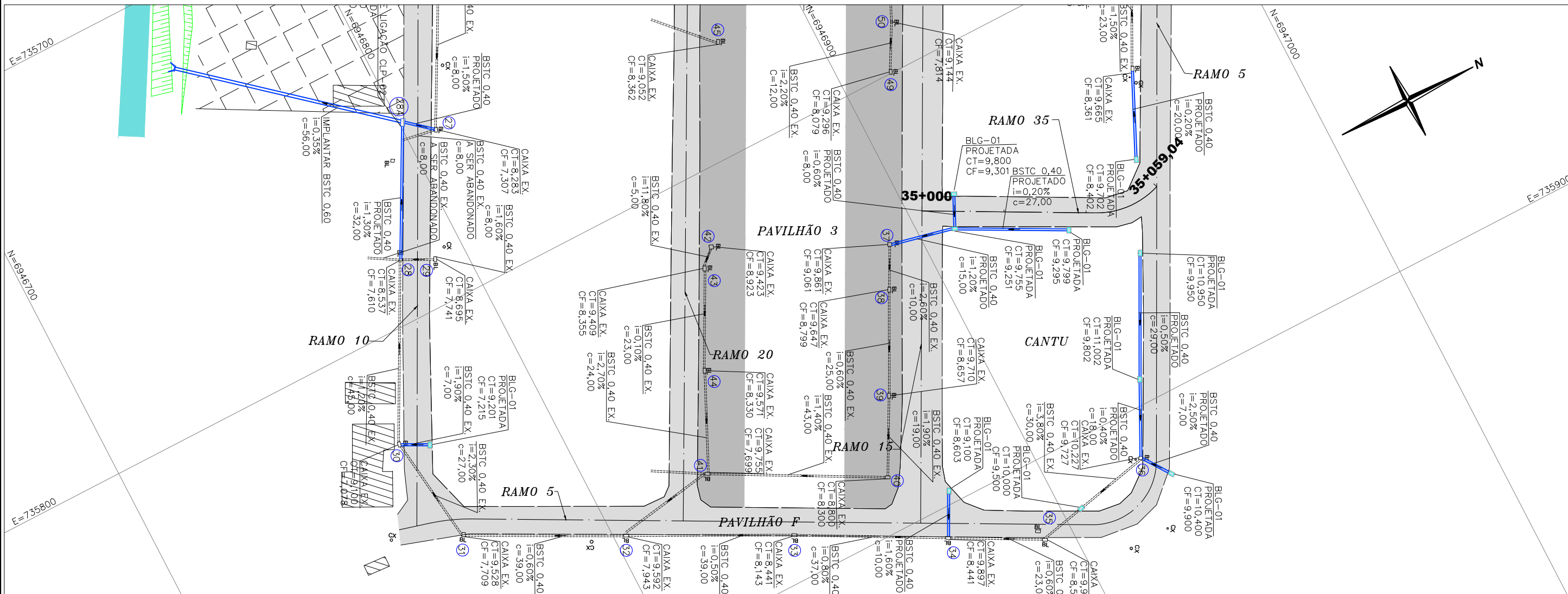
GOVERNO DE
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

PROJETO DE DRENAGEM
(RAMO 25 - km 25+000 a km 25+142,86)

ESCALA: 1:1.000 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: PD-01



CONVENÇÕES

- CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM (CLP)
- BUEIRO PROJETADO
- CAIXA COLETORA DE SARJETA (CCS)
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- CAIXA EXISTENTE
- REDE EXISTENTE

ELABORADO POR:

FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE SANTA CATARINA

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

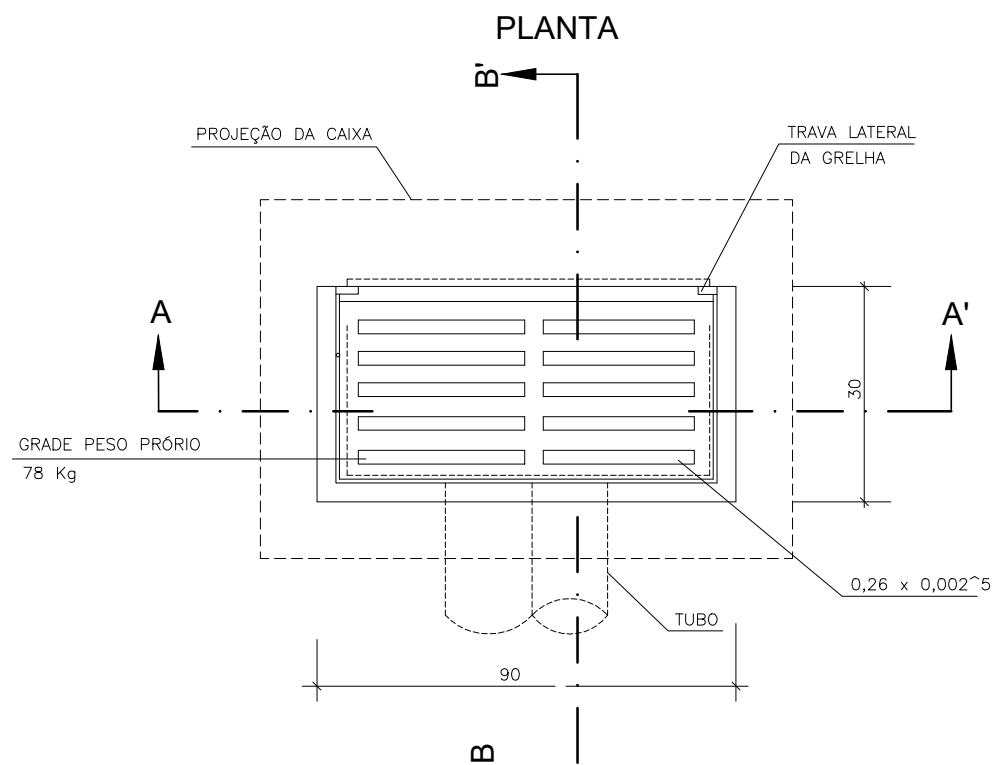
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

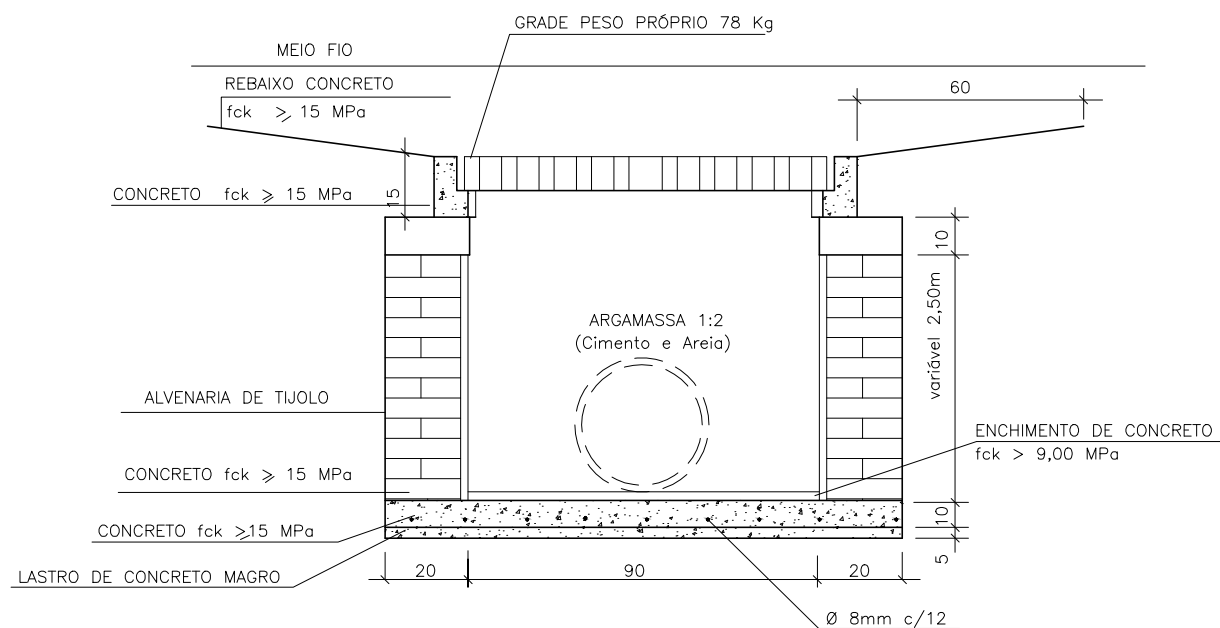
PROJETO DE DRENAGEM
(RAMO 35 - km 35+000 a km 35+059,04)

ESCALA: 1:1.000 | DATA: ABRIL/2022 | FOLHA: PD-01

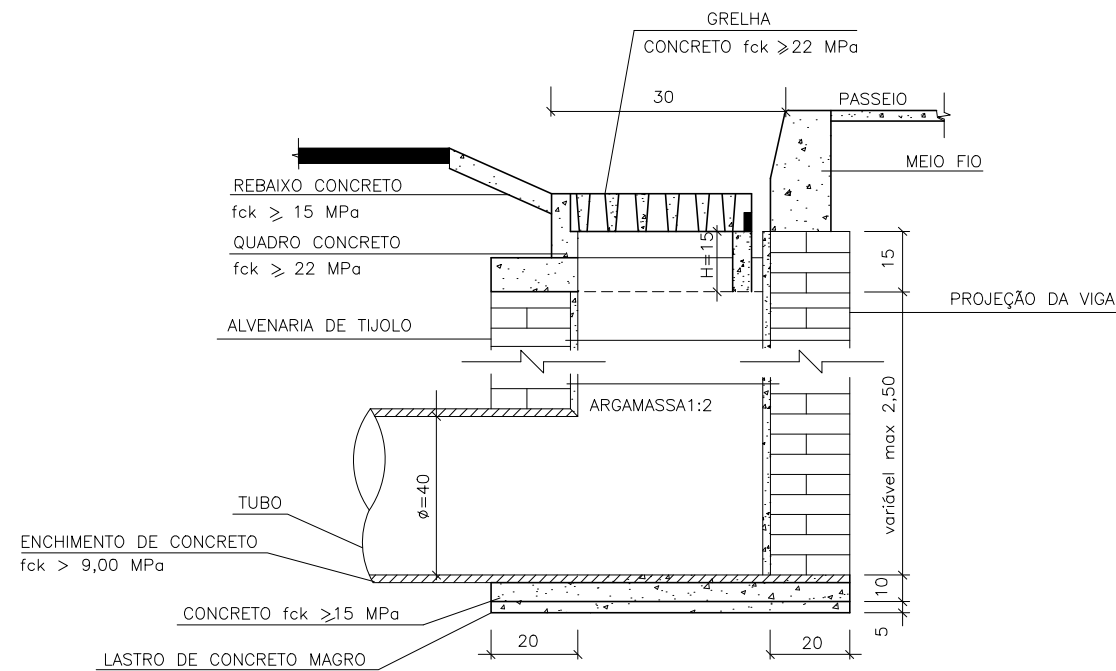
BOCA DE LOBO SIMPLES COM GRELHA



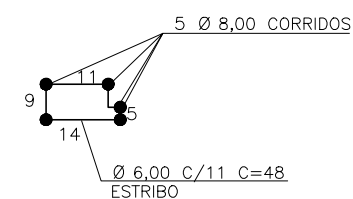
CORTE A - A'



CORTE B - B'



CORTE B-B



DETALHE A

QUANTIDADES UNITÁRIAS (1 CAIXA)		
CONCRETO fck > 18 Mpa	m³	0,101
CONCRETO fck > 9 Mpa	m³	0,033
FORMAS	m²	0,51
ESCAVAÇÃO	m³	7,19
APILOAMENTO	m³	5,42
AÇO CA-50	kg	88,00
ALVENARIA DE TIJOLO	m²	5,44
ARGAMASSA 1:2	m³	0,218

OBSERVAÇÕES:

- 1 - ALVENARIA DE BLOCOS DE CONCRETO OU TIJOLOS DE BARRO ASSENTE COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA NO TRAÇO 1:3
- 2 - O REVESTIMENTO TERÁ DOIS CENTÍMETROS DE ESPESSURA COM TRAÇO 1:2 (CIMENTO E AREIA FINA).
- 3 - A GRADE TERÁ UM PESO PRÓPRIO DE NO MÍNIMO 78 KG DE FERRO FUNDIDO COM CAXILHO DE APOIO
- 4 - O AÇO A SER UTILIZADO SERÁ DE CA-50
- 5 - A TABELA DE QUANTIDADES UNITÁRIAS REFERE-SE A CAIXA COM ALTURA DE 1,60m.
- 6 - A BOCA DE LOBO DUPLA DEVERÁ SER CONSTRUÍDA, ADICIONANDO-SE UMA EXTENSÃO AO LADO IGUAL A MOSTRADA PARA BOCA DE LOBO SIMPLES.

ELABORADO POR:

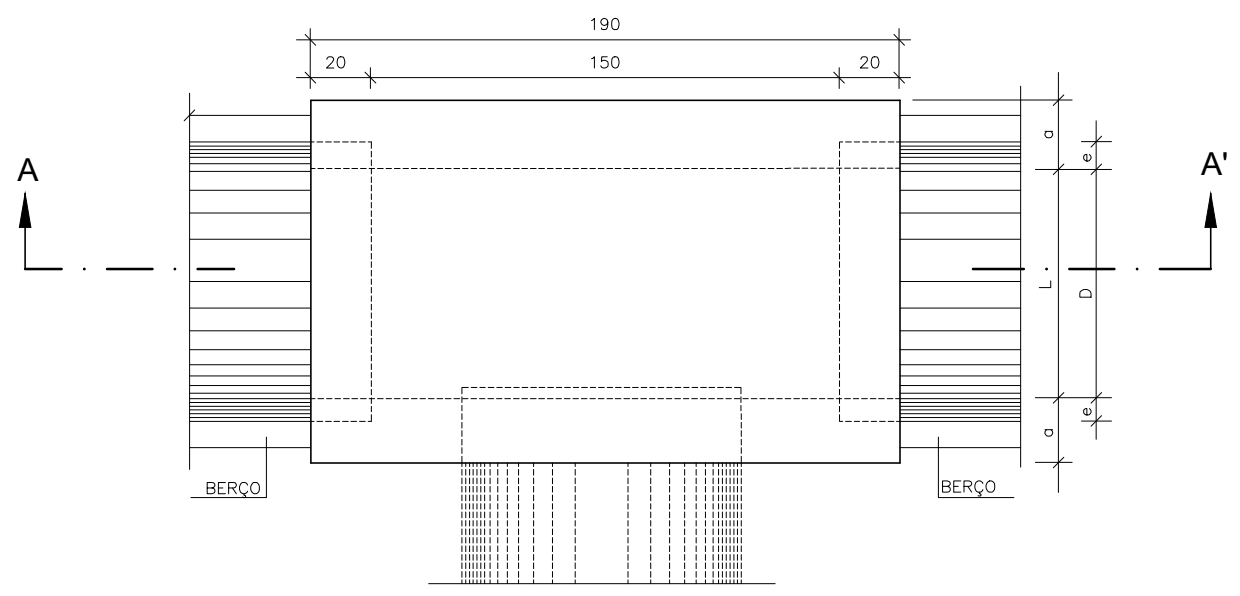
 CONSULTORIA E SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA
 FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE
SANTA CATARINA
 SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

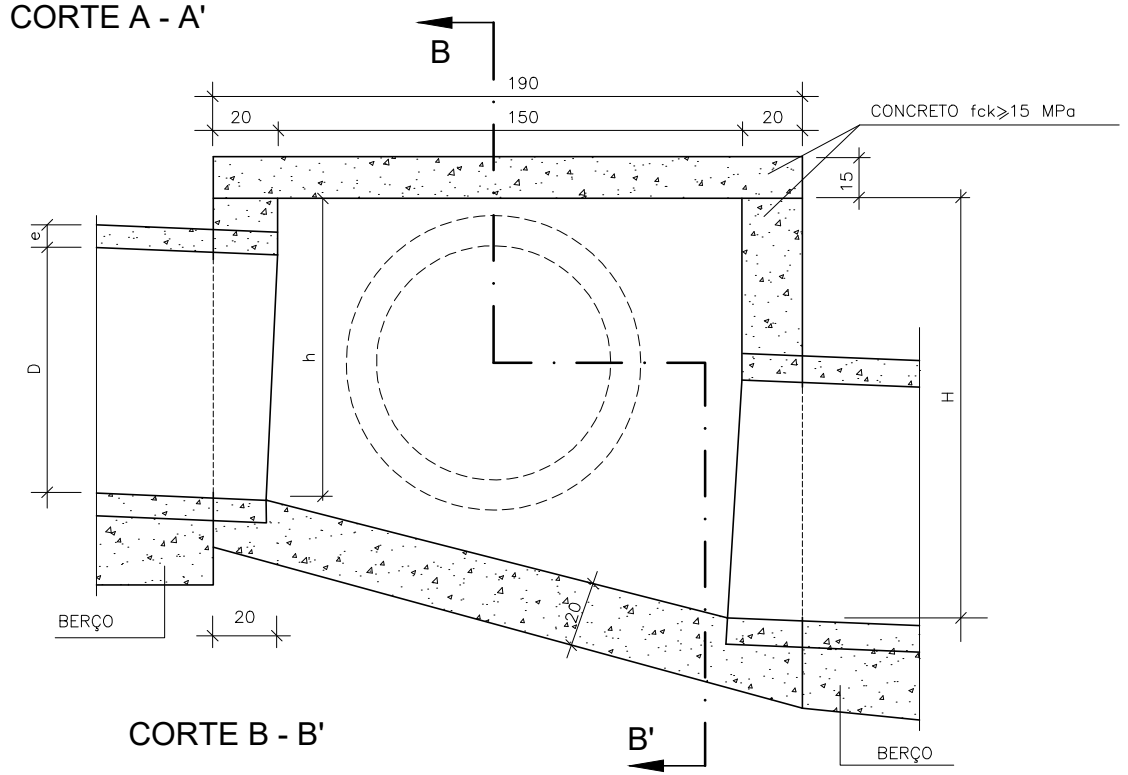
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA
CAIXA COLETORA DE SARJETA COM GRELHA
 ESCALA: S/ESCALA DATA: ABRIL/2022 FOLHA: 01

DRENAGEM PLUVIAL URBANA - CAIXAS DE LIGAÇÃO E PASSAGEM

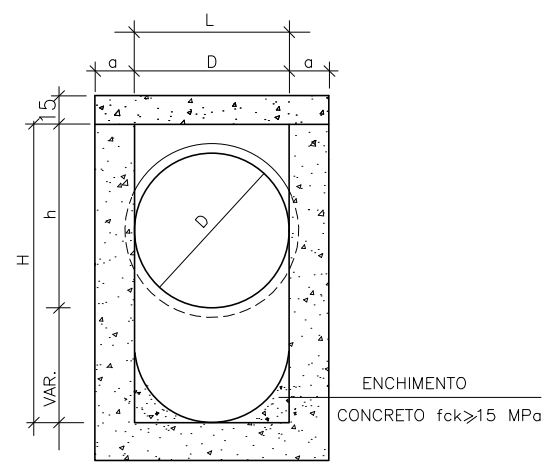
PLANTA



CORTE A - A'



CORTE B - B'



TAMPA DA CAIXA

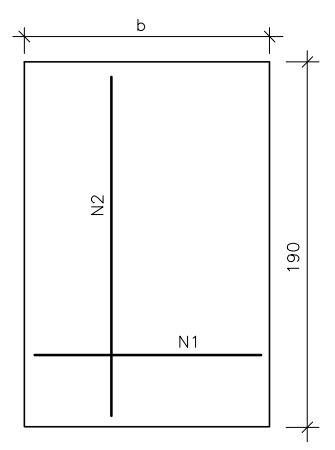


TABELA DE ARMADURAS DA TAMPA

φ	N1				N2			
	QUANT.	φ	COMP.	ESPAÇ.	QUANT.	φ	COMP.	ESPAÇ.
40	11	6.3	95	20	8	4.0	185	15
60	11	6.3	95	20	8	4.0	185	15

DIMENSÕES E QUANTIDADES APROXIMADAS PARA UMA UNIDADE

CÓDIGO	DIMENSÕES						QUANTIDADES		
	D	L	a	b	h	H	FORMAS (m ²)	AÇO (kg)	CONCRETO (m ³)
CAIXAS SEM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA									
CLP01	40	60	20	100	80	80	11,93	4,1	1,410
CLP02	60	60	20	100	80	80	11,93	4,1	1,350

OBSERVAÇÕES:

- 1 - DIMENSÕES EM CENTÍMETRO.
- 2 - BITOLA EM AÇO CA-60.
- 3 - RECOBRIMENTO DAS ARMADURAS 2,5 cm.

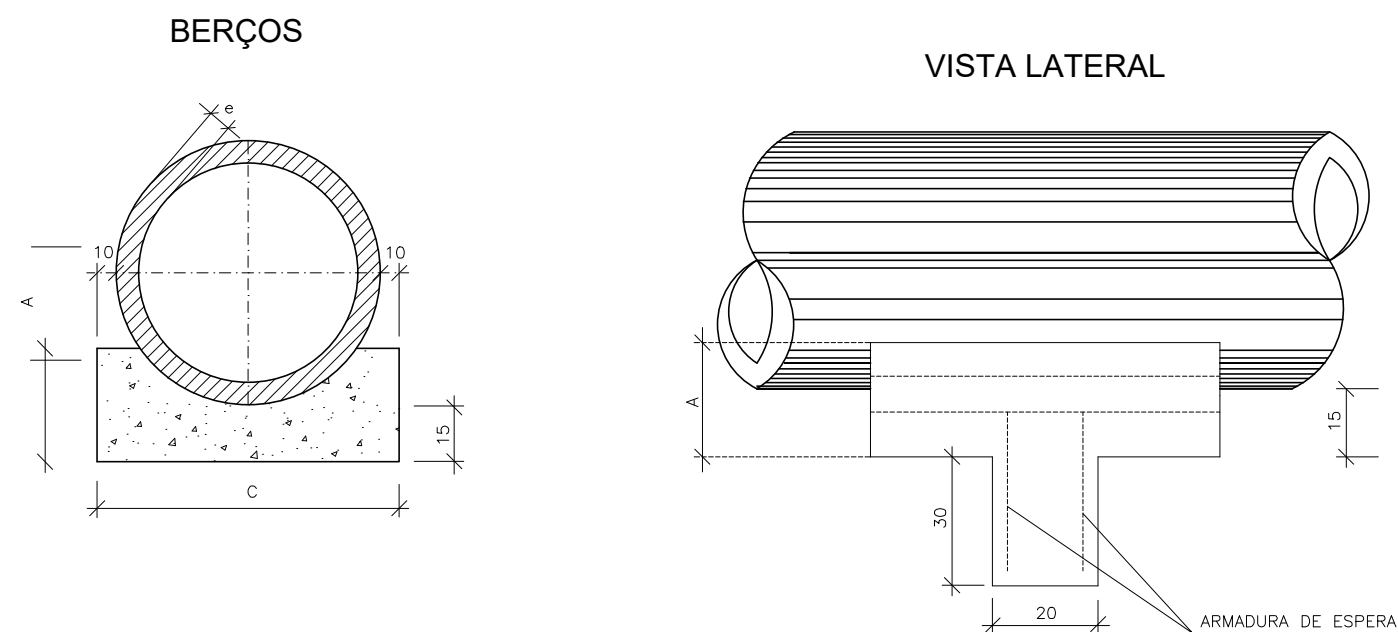
ELABORADO POR:

 CONSULTORIA E SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA
 FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE
SANTA CATARINA
 SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA
CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM
 ESCALA: S/ESCALA DATA: ABRIL/2022 FOLHA: 02

BERÇOS PARA ASSENTAMENTO DE BUEIROS



QUADRO DE DIMENSÕES (cm)						
DIÂMETRO	A	B	C	E	F	e
40	25	20	72	–	–	6
60	30	20	96	–	–	8

QUANTIDADES UNITÁRIAS DOS DENTES						
DIÂMETRO (cm)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO	
	CONCRETO (m ³)	ARMADURA (kg)	CONCRETO (m ³)	ARMADURA (kg)	CONCRETO (m ³)	ARMADURA (kg)
40	0,029	0,500	–	–	–	–
60	0,038	0,500	–	–	–	–

QUANTIDADES POR METRO LINEAR DE BERÇO						
DIÂMETRO (cm)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO	
	CONCRETO (m ³)	FORMA (m ²)	CONCRETO (m ³)	FORMA (m ²)	CONCRETO (m ³)	FORMA (m ²)
40	0,151	0,50	–	–	–	–
60	0,225	0,60	–	–	–	–

OBSERVAÇÕES:

- 1 – DIMENSÕES EM cm.
- 2 – OS DENTES DEVERÃO SER CONSTRUÍDOS EM TODOS OS BUEIROS CUJA DECLIVIDADE DE INCLINAÇÃO FOR SUPERIOR A 4% E SER ESPAÇADOS DE CINCO EM CINCO METROS NA PROJEÇÃO HORIZONTAL.
- 3 – NOS DENTES SERÃO COLOCADAS ARMADURAS DE ESPERA: 2 FERROS 6,3mm A CADA 50 COM COMPRIMENTO DE 50;
- 4 – UTILIZAR NOS BERÇOS CONCRETO CICLÓPICO $f_{ck} > 15$ Mpa;



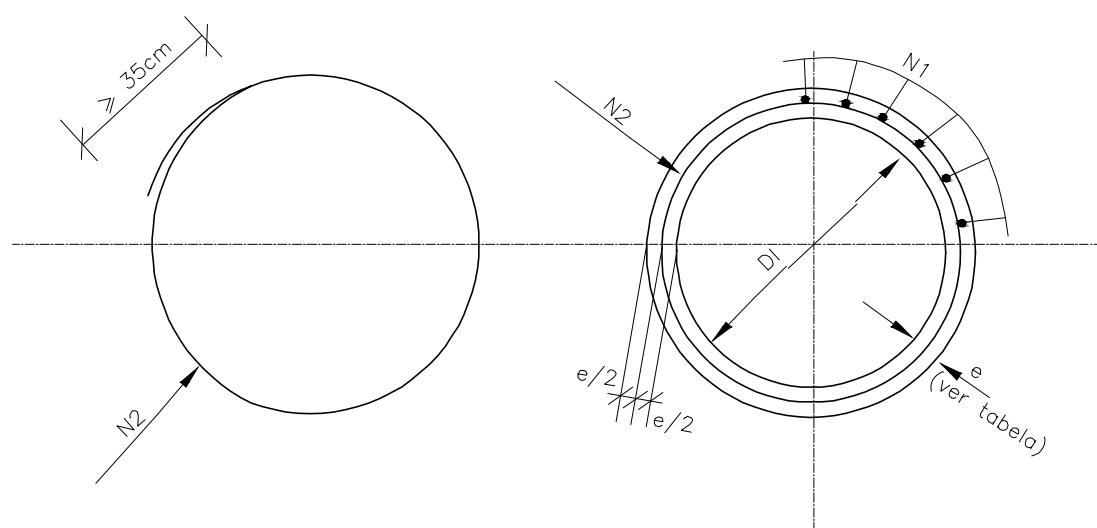
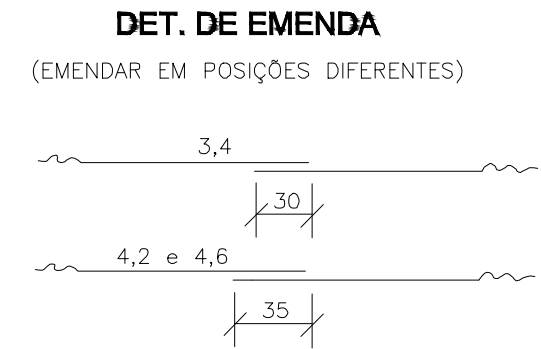
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE		
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA		
BERÇO PARA ASSENTAMENTO DE BUEIROS		
ESCALA: S/ESCALA	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 03

TUBOS DE CONCRETO ARMADO

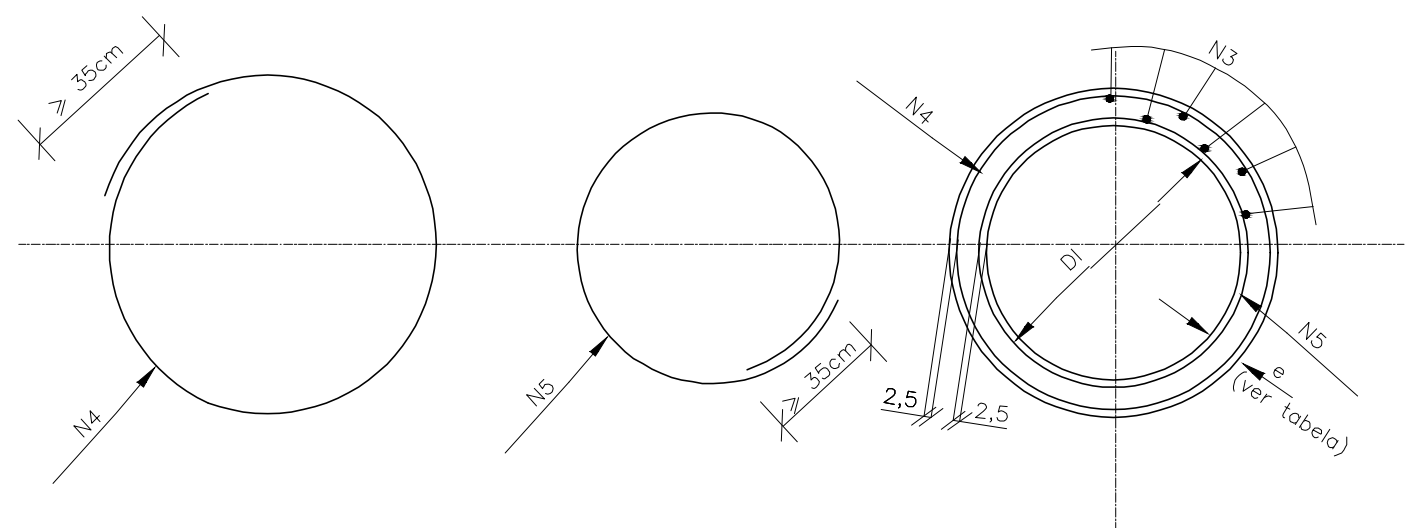
TABELA DE ARMADURAS (POR METRO DE TUBO)													
TUBOS TIPO CA-1 (ABNT)							TUBOS TIPO CA-2 (ABNT)						
FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)					FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)				
DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.	DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.
60	8	1	3,4	15	14	corr.	60	8	1	3,4	15	14	corr.
		2	4,6	10	10	240			2	5,0	9	11	240
80	10	1	3,4	15	18	corr.	80	10	1	4,2	20	14	corr.
		2	5,0	10	10	315			2	6,0	9	11	315
100	12	3	3,4	15	46	corr.	100	12	3	4,2	20	35	corr.
		4	4,6	10	10	405			4	6,0	12	8	405
		5	4,6	10	10	365			5	6,0	12	8	365
120	13	3	3,4	15	56	corr.	120	13	3	4,2	20	42	corr.
		4	5,0	10	10	475			4	6,0	9	11	475
		5	5,0	10	10	425			5	6,0	9	11	425
150	14	3	4,2	20	51	corr.	150	14	3	4,6	20	51	corr.
		4	6,0	10	10	580			4	7,0	9	11	580
		5	6,0	10	10	520			5	7,0	9	11	520

CA-1(ALTURA DE ATERRO)1,0 à ≤ 3,5m						
RESUMO DE AÇO						
BITOLA	60	80	100	120	150	
Ø	kg/m	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)
3,4	0,071	1	1	4	4	-
4,2	0,109	-	-	-	-	6
4,6	0,130	3	-	10	-	-
5,0	0,154	-	5	-	14	-
6,0	0,222	-	-	-	-	24
TOTAIS		4	6	14	18	30

fck ≥ 15 MPa
AÇO CA-60B



SEÇÃO TRANSVERSAL



SEÇÃO TRANSVERSAL

OBSERVAÇÕES:
1 - Dimensões em cm;

ELABORADO POR:

IGUATEMI
CONSULTORIA E SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA.

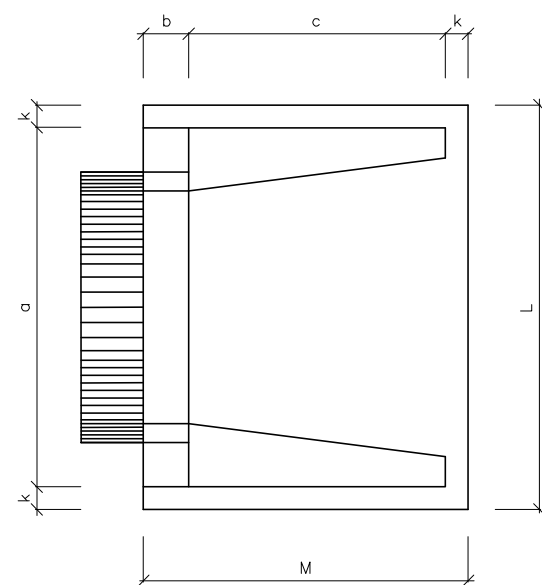
FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO
DA INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE

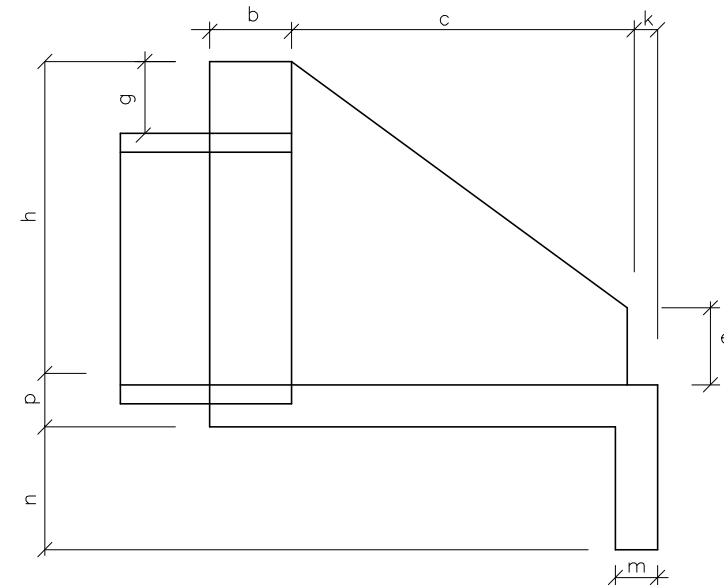
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE		
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA		
TUBO DE CONCRETO ARMADO		
ESCALA: S/ESCALA	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 04

BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO - BOCAS NORMAIS E ESCONSAS (II)

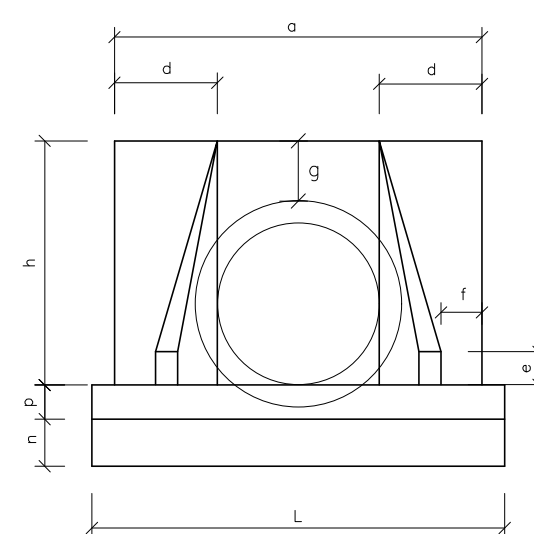
PLANTA NORMAL



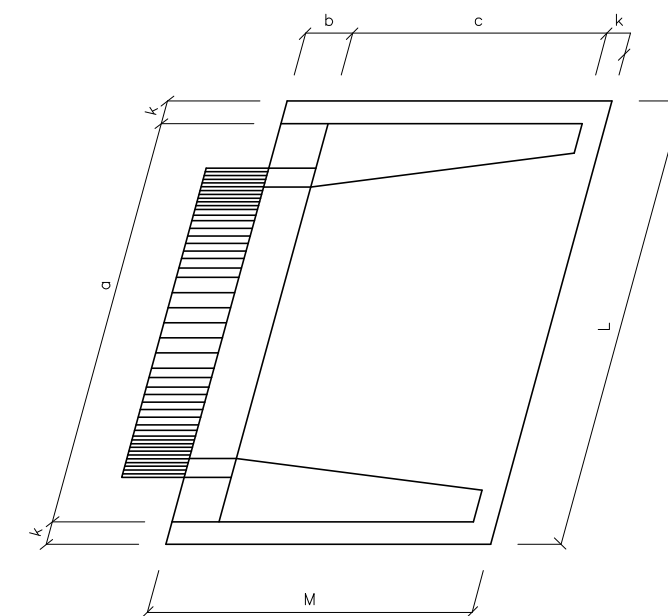
VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL



PLANTA ESCONSO



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

ESC.	BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø DE 0,40														FORMAS m³	CONCRETO m³	CIMENTO SACO 50kg	AREIA m³	BRITA 1 BRITA 2 m³	ÁGUA m³	MADEIRA m³
	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L	M							
0°	80			20									90	115	2,29	0,423	2,072	0,288	0,313	0,068	0,057
5°	80			20									90	115	2,30	0,423	2,072	0,288	0,313	0,068	0,057
10°	81			20									91	115	2,31	0,423	2,073	0,288	0,313	0,068	0,058
15°	83			21									93	115	2,33	0,423	2,074	0,288	0,313	0,068	0,058
20°	85	20	90	21	15	10	20	66	5	20	20	20	96	115	2,36	0,424	2,076	0,288	0,314	0,068	0,059
25°	88			22									99	115	2,41	0,424	2,078	0,288	0,314	0,068	0,060
30°	92			23									104	115	2,47	0,425	2,081	0,289	0,314	0,068	0,062
35°	98			24									110	115	2,56	0,425	2,084	0,289	0,315	0,068	0,064
40°	104			26									117	115	2,67	0,426	2,088	0,290	0,315	0,068	0,067
45°	113			28									127	115	2,84	0,427	2,092	0,290	0,316	0,068	0,071

ESC.	BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø DE 0,60														FORMAS m³	CONCRETO m³	CIMENTO SACO 50kg	AREIA m³	BRITA 1 BRITA 2 m³	ÁGUA m³	MADEIRA m³
	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L	M							
0°	110			25									130	155	4,17	0,932	4,567	0,634	0,690	0,149	0,104
5°	110			25									130	155	4,18	0,932	4,568	0,634	0,690	0,149	0,104
10°	112			25									132	155	4,20	0,933	4,570	0,634	0,690	0,149	0,105
15°	114			26									135	155	4,24	0,933	4,573	0,635	0,691	0,149	0,106
20°	117	20	125	27	25	10	30	88	10	23	33	23	138	155	4,30	0,934	4,577	0,635	0,691	0,149	0,107
25°	121			28									143	155	4,38	0,935	4,583	0,636	0,692	0,150	0,110
30°	127			29									150	155	4,49	0,937	4,589	0,637	0,693	0,150	0,112
35°	134			31									159	155	4,65	0,938	4,597	0,638	0,694	0,150	0,116
40°	144			33									170	155	4,85	0,940	4,605	0,639	0,695	0,150	0,121
45°	156			35									184	155	5,14	0,942	4,615	0,640	0,697	0,151	0,129

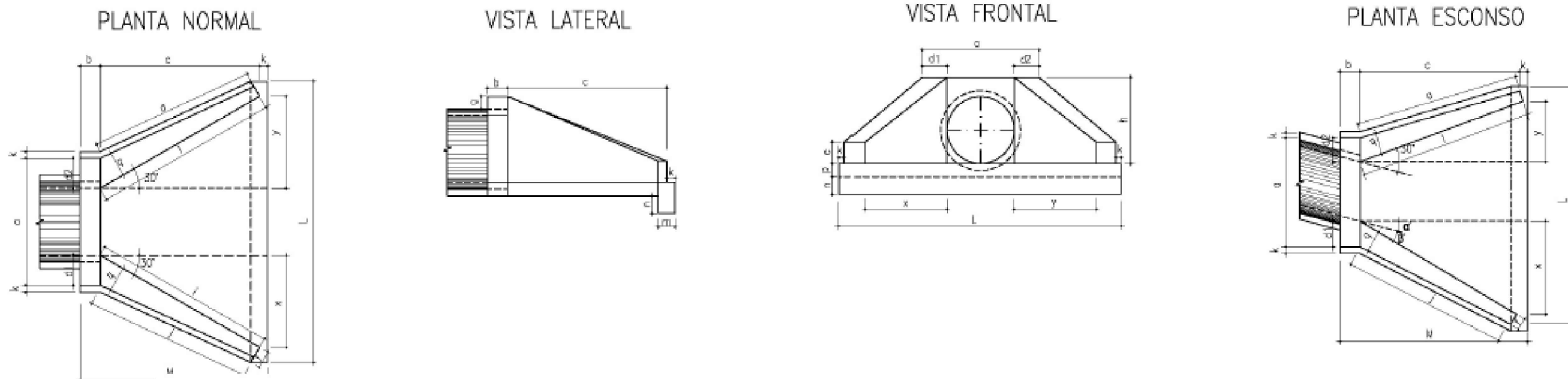
NOTA:

- 1 - DIMENSÕES EM mm;
- 2 - BUEIROS COM DIÂMETRO DE 40cm E DE 60cm APRESENTAM LIMITAÇÕES À LIMPEZA. NO ENTANTO, POR SEREM LARGAMENTE UTILIZADOS, SÃO APRESENTADOS NESTE ÁLBUM.
- 3 - UTILIZAR PREFERENCIALMENTE BOCAS NORMAIS PARA BUEIROS ESCONSOS, AJUSTANDO O TALUDE DE ATERRO AS ALAS E/OU PROLONGANDO O CORPO DO BUEIRO.



SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE		
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA		
BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO		
ESCALA: S/ESCALA	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 05

BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO - BOCAS NORMAIS E ESCONSAS (III)



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE																															
Esc	α°	β°	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M	Formas (m ²)	Concreto (m ³)	Cimento	Areia	Brita 1 Brita 2	Água	Madeira
BUEIRO SIMPLES TUBULAR $\phi = 60$																															
0	30	106	20	125	23	23	15	10	30	98	144	133	10	144	20	30	23	20	72	72	242	155	7,45	1,153	5,649	0,784	0,853	0,184	0,186		
15	20	111			28	21					177	157							129	124	125		33	257	4,82	1,218	5,967	0,828	0,901	0,195	0,121
30	25	130			35	26					218	190							125	125	0		286	8,71	1,380	6,761	0,939	1,021	0,221	0,218	
45	20	168			47	36					296	253							129	135	268		-33	353	10,68	1,722	8,437	1,171	1,274	0,276	0,267
BUEIRO SIMPLES TUBULAR $\phi = 80$																															
0	30	138	25	145	29	29	20	15	30	120	167	153	10	167	25	35	30	25	84	84	293	180	11,17	2,140	10,485	1,456	1,583	0,342	0,279		
15	30	144			35	26					205	180							150	144	145		39	312	11,73	2,262	11,082	1,539	1,674	0,362	0,293
30	25	167			44	31					253	218							145	145	0		243	13,03	2,539	12,439	1,727	1,879	0,406	0,326	
45	20	216			59	44					343	290							150	157	311		-39	462	15,97	3,188	15,619	2,168	2,359	0,510	0,399
BUEIRO SIMPLES TUBULAR $\phi = 100$																															
0	30	170	30	165	35	35	25	20	30	142	191	174	10	191	30	40	37	30	95	95	345	205	15,68	3,567	17,476	2,426	2,639	0,571	0,392		
15	30	177			42	31					233	203							171	163	165		44	366	16,41	3,757	18,407	2,555	2,780	0,601	0,410
30	25	203			52	36					288	245							165	165	0		403	18,19	4,205	20,602	2,860	3,111	0,673	0,455	
45	20	264			71	52					390	326							171	179	354		-44	499	22,30	5,293	25,932	3,600	3,916	0,847	0,558
BUEIRO SIMPLES TUBULAR $\phi = 120$																															
0	30	200	40	180	40	40	30	25	30	163	208	188	10	208	40	45	43	35	104	104	391	230	20,65	5,506	26,976	3,745	4,074	0,881	0,516		
15	30	210			50	36					255	220							186	177	180		48	414	21,63	5,819	28,509	3,958	4,305	0,931	0,541
30	25	243			61	43					314	264							180	180	0		455	24,00	6,536	32,022	4,446	4,836	1,046	0,600	
45	20	316			83	63					426	351							186	196	386		-48	562	29,34	8,243	40,385	5,607	6,099	1,319	0,734
BUEIRO SIMPLES TUBULAR $\phi = 150$																															
0	30	242	50	200	46	46	35	30	30	194	300	277	10	300	40	45	52	40	150	150	522	320	32,54	10,810	52,961	7,353	7,998	1,730	0,814		
15	30	53			57	41					368	328							269	258	260		70	555	34,15	11,431	56,004	7,775	8,458	1,829	0,854
30	25	293			70	50					453	396							260	260	0		612	37,95	12,868	63,044	8,753	9,521	2,059	0,949	
45	20	382			95	75					615	530							269	280	558		-70	762	46,60	16,303	79,873	11,089	12,063	2,608	1,165

NOTA:

- 1 - DIMENSÕES EM mm;
- 2 - UTILIZAR CONCRETO CICLÓPICO $f_{ck} > 15MPa$
- 3 - UTILIZAR PREFERENCIALMENTE BOCAS NORMAIS PARA BUEIROS ESCONSOS, AJUSTANDO O TALUDE DE ATERRO AS ALAS E/OU PROLONGANDO O CORPO DO BUEIRO.

ELABORADO POR:

FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE SANTA CATARINA

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

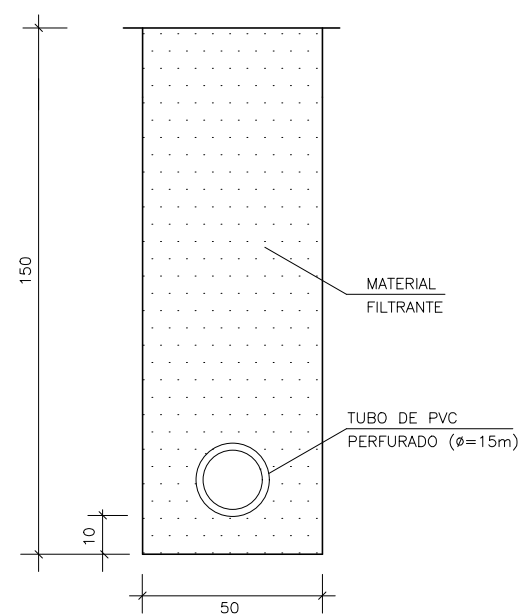
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

BUEIRO SIMPLES TUBULAR ESCONSO

ESCALA: S/ESCALA DATA: ABRIL/2022 FOLHA: 06

DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM SOLO

DPS 02



DISCRIMINAÇÃO	UNID.	CONSUMOS MÉDIOS
		DPS 02
ESCAVAÇÃO CLASSIFICADA	m ³ /m	0.75
MATERIAL FILTRANTE	m ³ /m	0.69
MATERIAL DRENANTE	m ³ /m	-
MATERIAL DE PROTEÇÃO	m ³ /m	-
SELO DE ARGILA	m ³ /m	-
TUBO DE PVC PERFURADO ($\phi=15m$)	m/m	1,00
TUBO DE CONCRETO OU PEAD CORRUGADO	m/m	-
MANTA GEOTEXTIL	m ² /m	-
FORMA DE MADEIRA	m ² /m	-

OBSERVAÇÕES:

- 1 - DIMENSÕES EM cm.
- 2 - O PROJETISTA DEFINIRÁ A GRANULOMETRIA DOS MATERIAIS GRANULARES A UTILIZAR E A POSIÇÃO DO DRENO NA SEÇÃO TRANSVERSAL.
- 3 - AS FORMAS UTILIZADAS NA CONSTRUÇÃO DOS DRENOS DPS 02 SERÃO RETIRADAS E TERÃO REAPROVEITAMENTO.
- 4 - NOS DRENOS DPS 02 PODERÃO SER UTILIZADOS TUBOS CERÂMICOS POROSOS



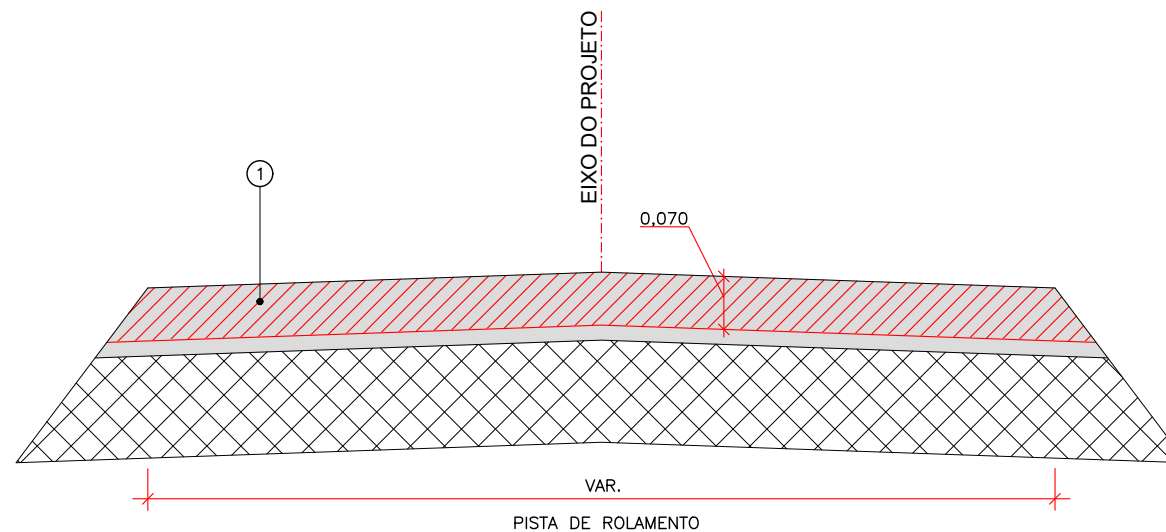
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE		
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA		
BUEIRO SIMPLES TUBULAR ESCONSO		
ESCALA: S/ESCALA	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 07

4 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

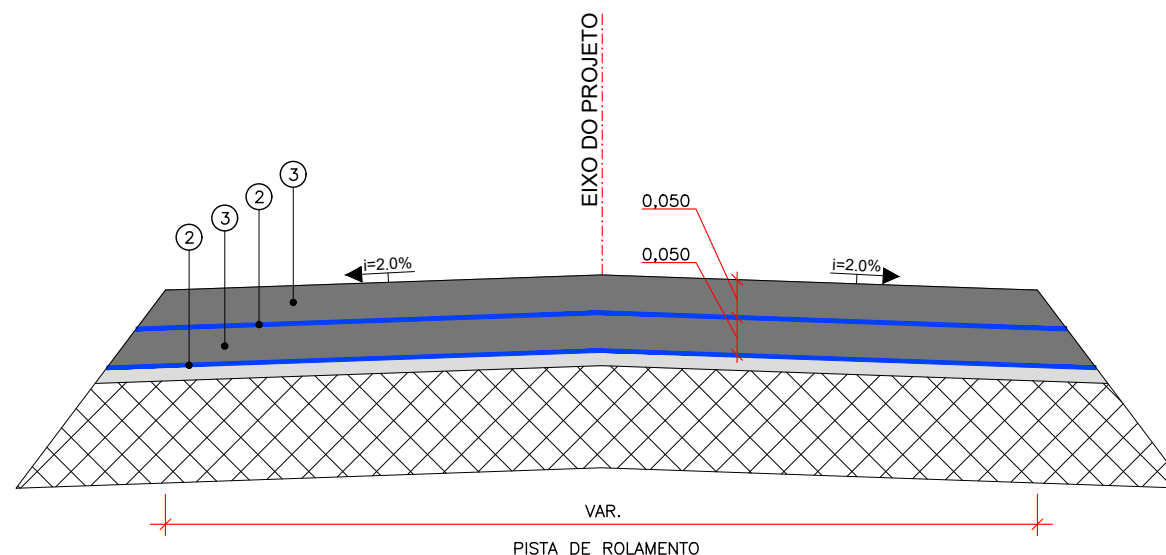
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

RAMO 0

SITUAÇÃO EXISTENTE



SITUAÇÃO PROJETADA



DETALHAMENTO EXECUTIVO

- ① FRESAGEM DA CAMADA DE REVESTIMENTO EXISTENTE, ESP. = 7,0 cm
- ② EXECUÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA TIPO RR-1C, TAXA DE 0,45 L/m²
- ③ EXECUÇÃO DA CAMADA DE REVESTIMENTO COM CAUQ – CAP 50/70, ESP. = 5,0 cm

OBS.: COTAS DO DESENHO EM METRO

CONVENÇÕES:

- CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ) – CAP 50/70
- REVESTIMENTO EXISTENTE
- ESTRUTURA GRANULAR EXISTENTE
- FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO

ELABORADO POR:

FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

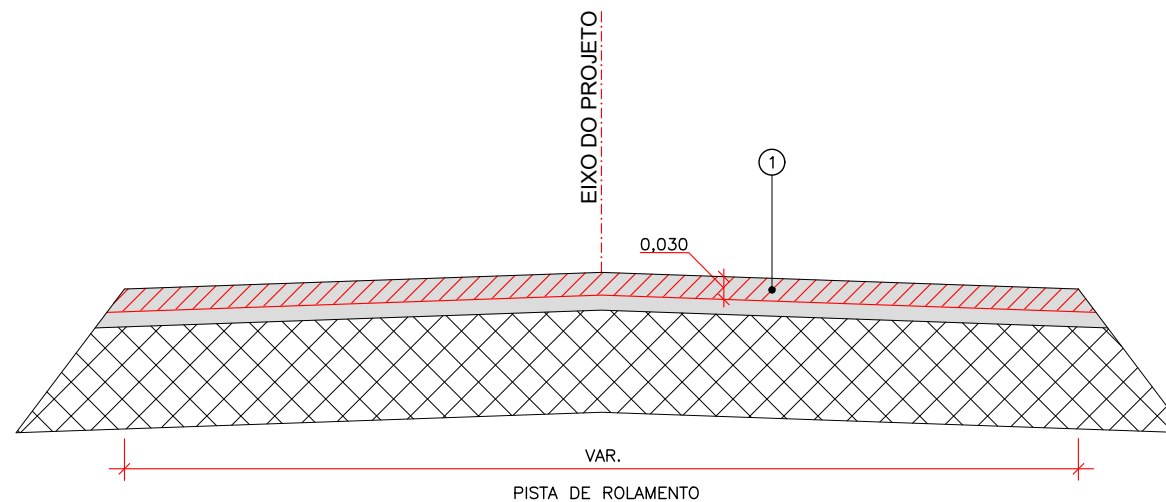
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

ESCALA: 1:100 (H) 1:10(V) DATA: ABRIL/2022 FOLHA: 01

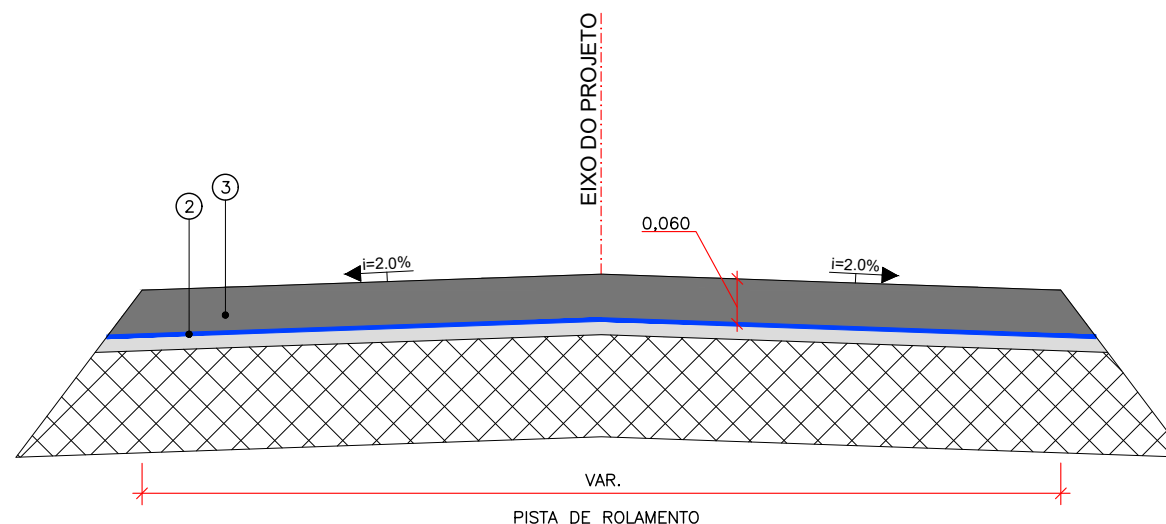
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

RAMO 5 ao 35

SITUAÇÃO EXISTENTE



SITUAÇÃO PROJETADA



DETALHAMENTO EXECUTIVO

- ① FRESAGEM DA CAMADA DE REVESTIMENTO EXISTENTE, ESP. = 3,0 cm
- ② EXECUÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA TIPO RR-1C, TAXA DE 0,45 L/m²
- ③ EXECUÇÃO DA CAMADA DE REVESTIMENTO COM CAUQ – CAP 50/70, ESP. = 6,0 cm

OBS.: COTAS DO DESENHO EM METRO

CONVENÇÕES:

- CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ) – CAP 50/70
- REVESTIMENTO EXISTENTE
- ESTRUTURA GRANULAR EXISTENTE
- FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO

ELABORADO POR:

FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

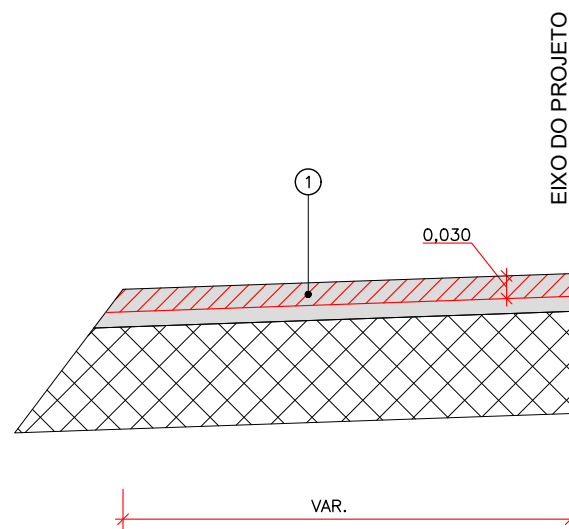
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO

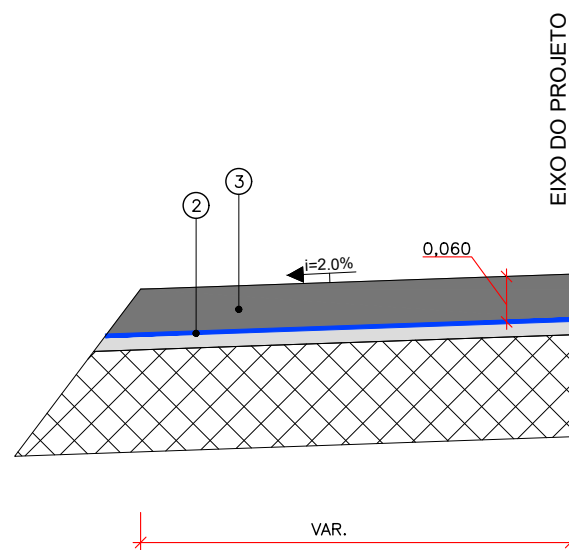
ESCALA: 1:100 (H) 1:10(V)	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 02
------------------------------	------------------	-----------

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO ESTACIONAMENTO PRINCIPAL

SITUAÇÃO EXISTENTE



SITUAÇÃO PROJETADA



DETALHAMENTO EXECUTIVO

- ① REMOÇÃO DA CAMADA DE REVESTIMENTO EXISTENTE, ESP. = 3,0 cm
- ② EXECUÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICO TIPO RR-1C, TAXA DE 0,45 L/m²
- ③ EXECUÇÃO DA CAMADA DE REVESTIMENTO COM CAUQ – CAP 50/70, ESP. = 6,0 cm

OBS.: COTAS DO DESENHO EM METRO

CONVENÇÕES:

- CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ) CAP 50/70
- REVESTIMENTO EXISTENTE
- ESTRUTURA GRANULAR EXISTENTE
- FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO

ELABORADO POR:



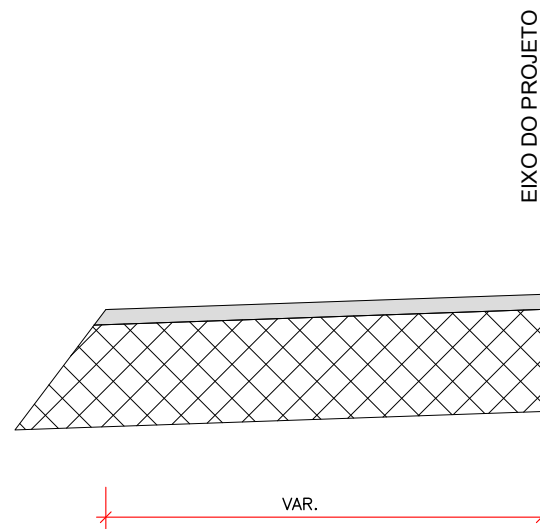
FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO
DA INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE

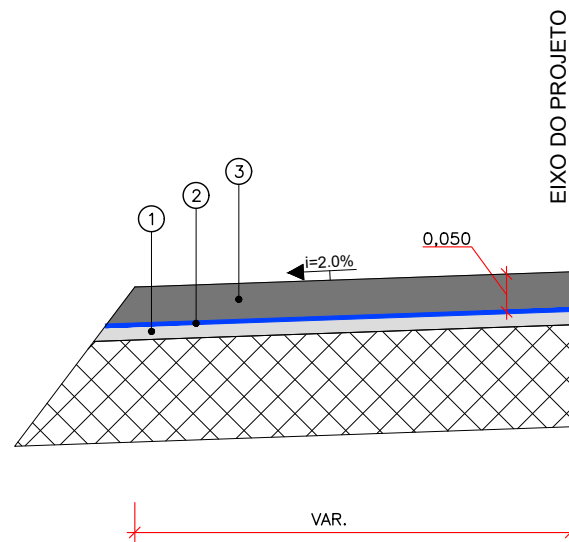
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE		
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA		
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		
ESCALA: 1:100 (H) 1:10(V)	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 03

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO ESTACIONAMENTO PAVILHÃO D

SITUAÇÃO EXISTENTE



SITUAÇÃO PROJETADA



DETALHAMENTO EXECUTIVO

- ① EXECUÇÃO De TAPA BURACO COM PINTURA DE LIGAÇÃO
- ② EXECUÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICO TIPO RR-1C, TAXA DE 0,45 L/m²
- ③ EXECUÇÃO DA CAMADA DE REVESTIMENTO COM CAUQ – CAP 50/70, ESP. = 5,0 cm

OBS.: COTAS DO DESENHO EM METRO

CONVENÇÕES:

- CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ) CAP 50/70
- REVESTIMENTO EXISTENTE
- ESTRUTURA GRANULAR EXISTENTE
- FRESAGEM DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO

ELABORADO POR:



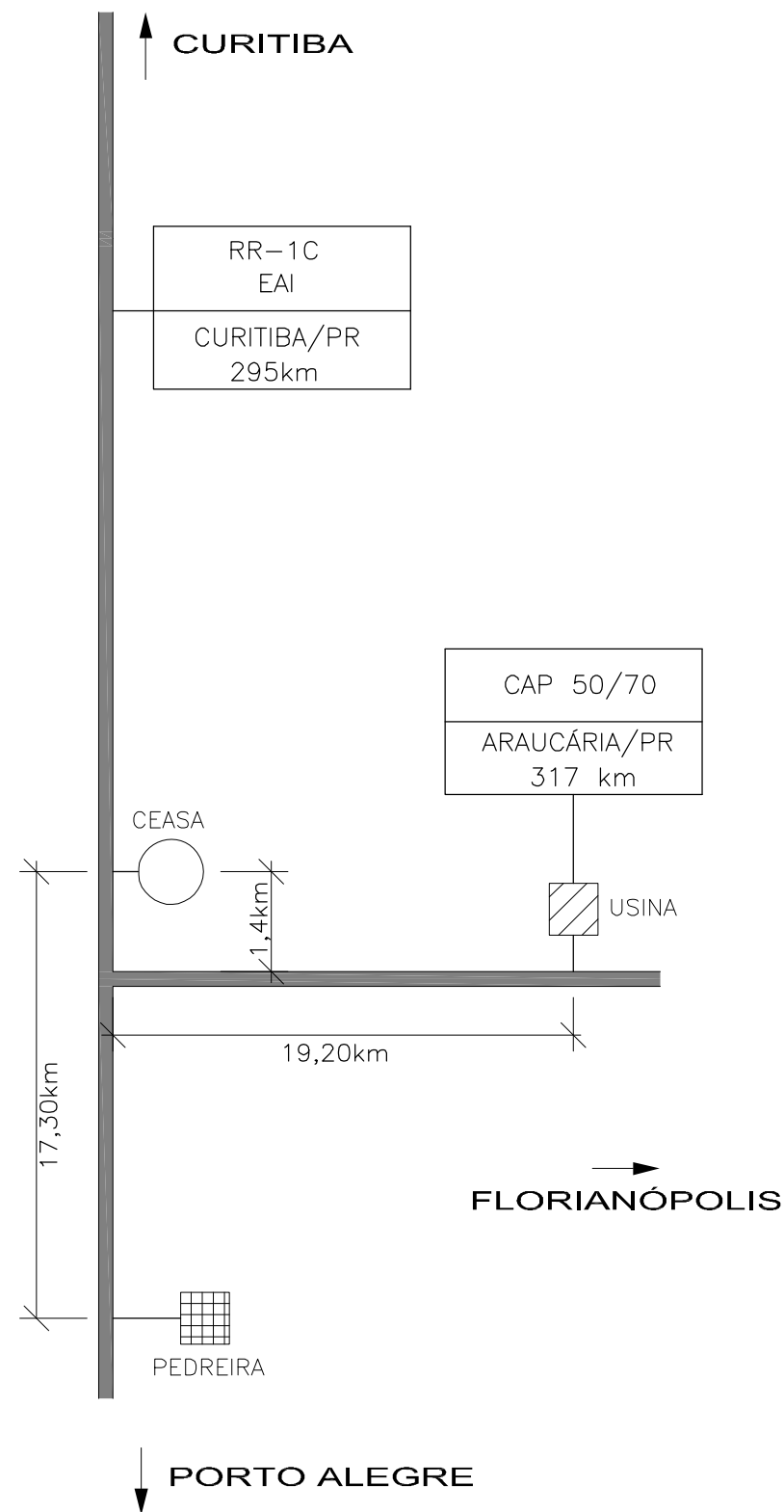
FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO
DA INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE		
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA		
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		
ESCALA: 1:100 (H) 1:10(V)	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 01

4.2 Origem dos Materiais

ORIGEM DOS MATERIAIS



RODOVIA PAVIMENTADA

ELABORADO POR

FLORIANÓPOLIS/SC

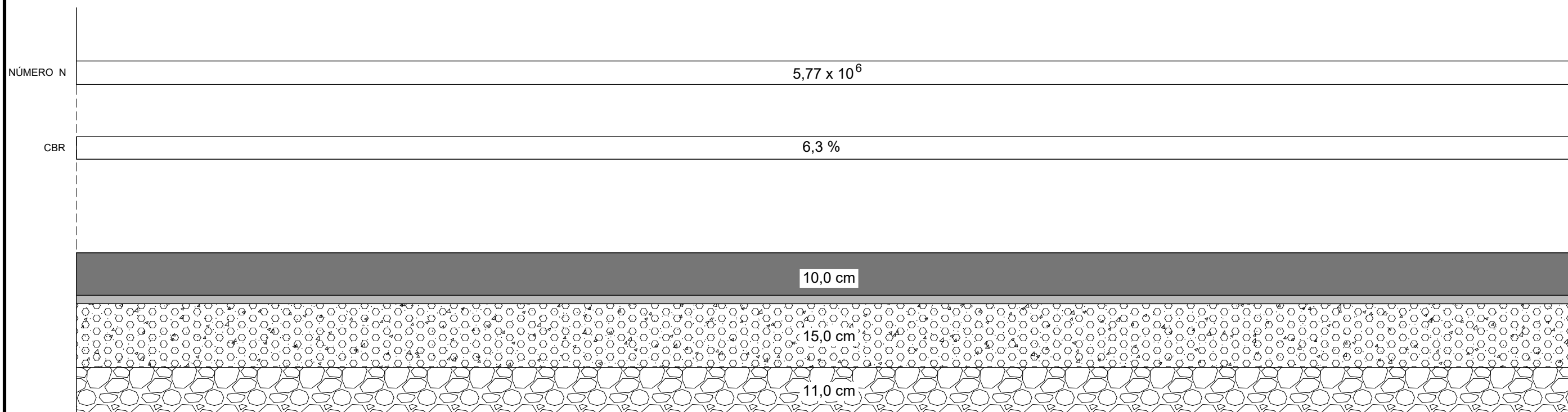
GOVERNO DE SANTA CATARINA

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE





SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE		
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA		
ORIGEM DOS MATERIAIS		
ESCALA: S/ESCALA	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 01

DIAGRAMA LINEAR DE RESTAURAÇÃO

RAMO 0



CONVENÇÕES:

-  REVESTIMENTO: CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ) CAP 50/70
-  REMANESCENTE: REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
-  BASE: BASE GRANULAR EXISTENTE
-  SUB-BASE: SUB-BASE GRANULAR EXISTENTE

ELABORADO POR:



CONSULTORIA E SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA

FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO
DA INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

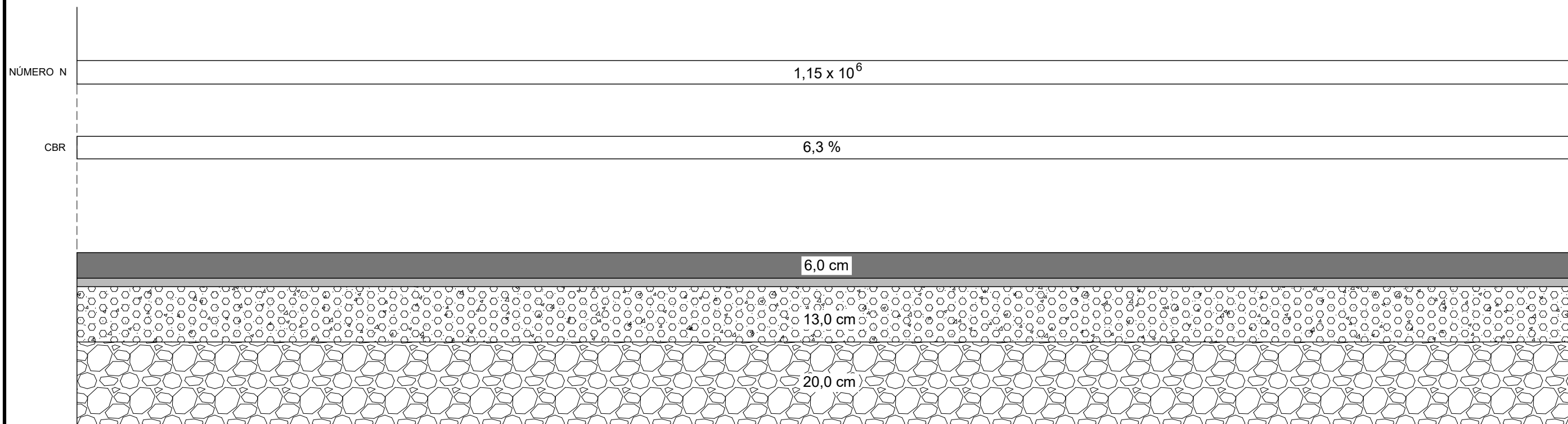
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO

ESCALA: S/ESCALA	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 01
------------------	------------------	-----------

DIAGRAMA LINEAR DE RESTAURAÇÃO

RAMO 5



CONVENÇÕES:

- REVESTIMENTO: CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ) CAP 50/70
- REMANESCENTE: REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- BASE: BASE GRANULAR EXISTENTE
- SUB-BASE: SUB-BASE GRANULAR EXISTENTE

ELABORADO POR:

FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE SANTA CATARINA

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

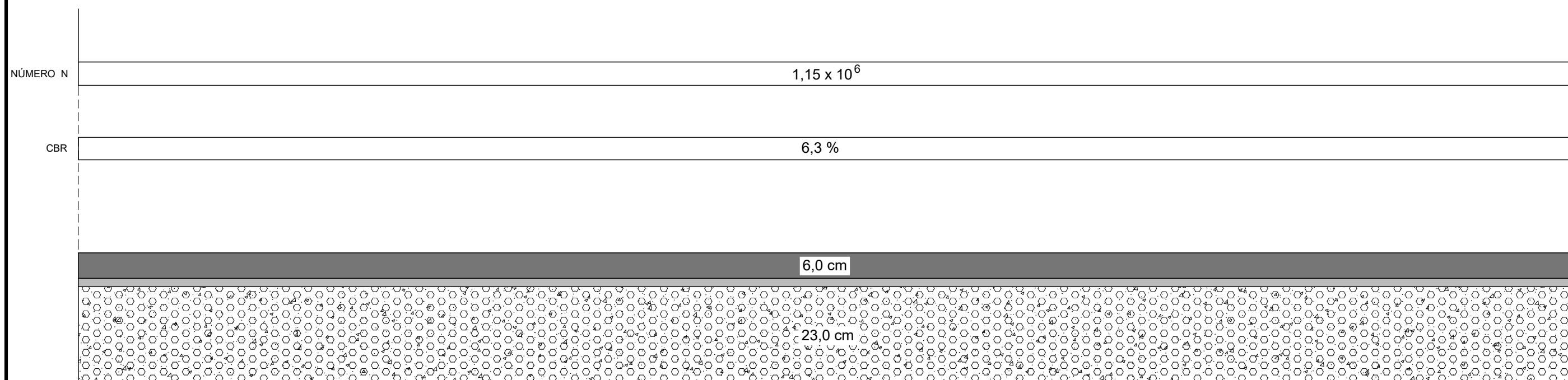
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO




ESCALA: S/ESCALA	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 02
------------------	------------------	-----------

DIAGRAMA LINEAR DE RESTAURAÇÃO

RAMO 10



CONVENÇÕES:

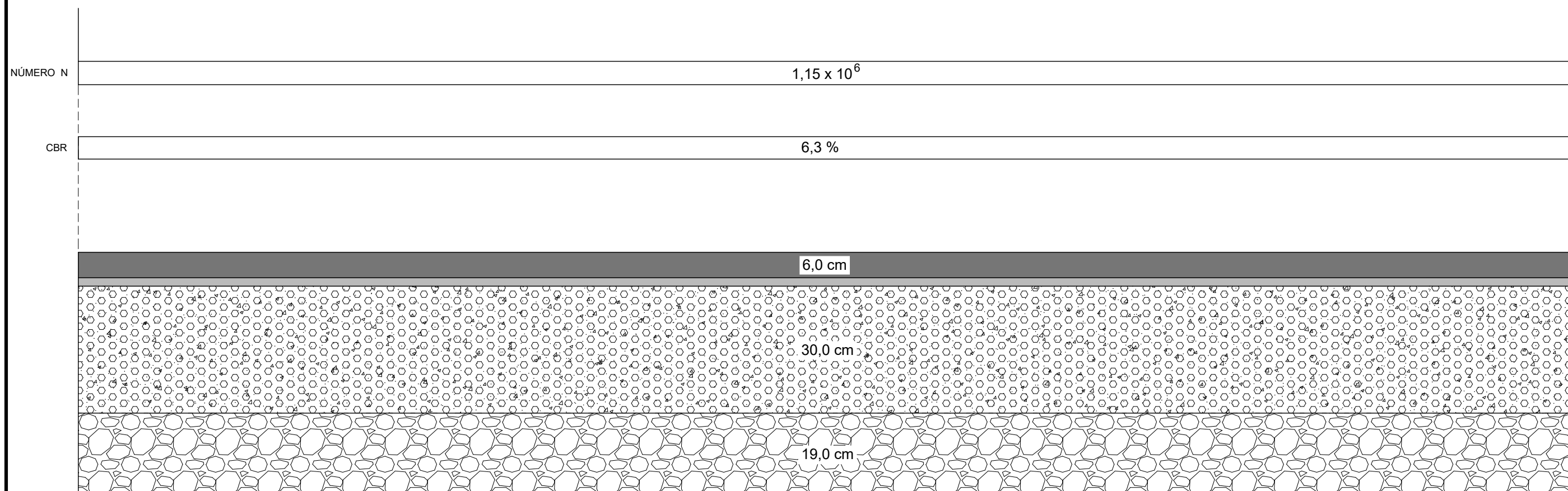
-  REVESTIMENTO: CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ) CAP 50/70
-  REMANESCENTE: REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
-  BASE: BASE GRANULAR EXISTENTE







SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE		
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA		
DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO		
ESCALA: S/ESCALA	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 03

DIAGRAMA LINEAR DE RESTAURAÇÃO

RAMO 15



CONVENÇÕES:

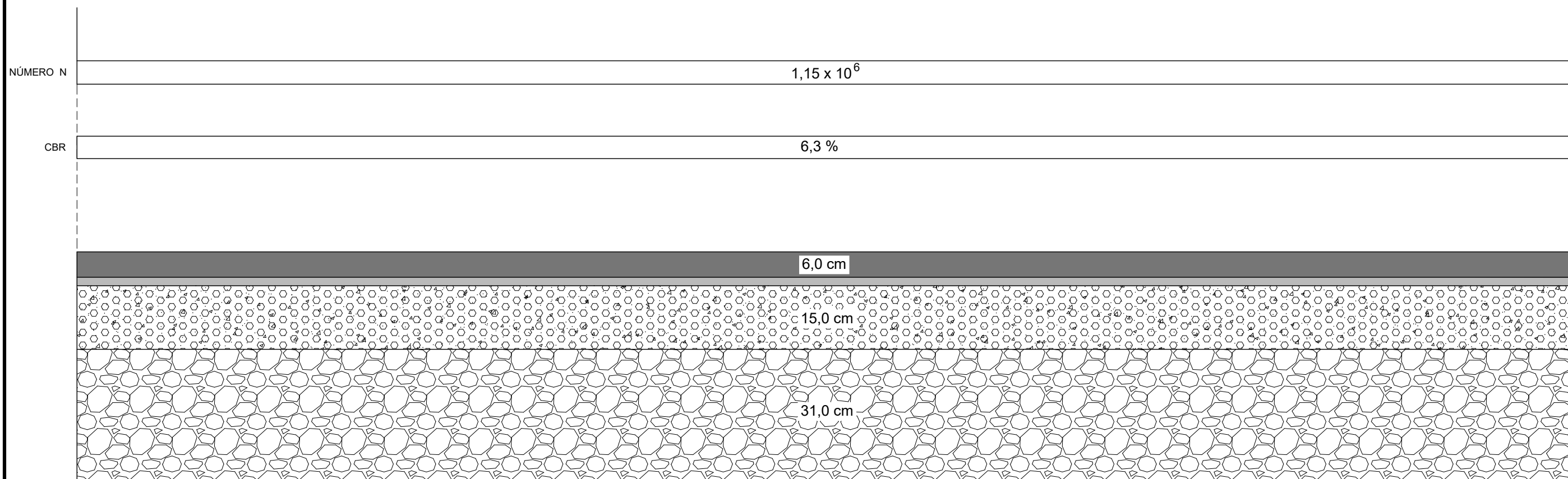
-  REVESTIMENTO: CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ) CAP 50/70
-  REMANESCENTE: REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
-  BASE: BASE GRANULAR EXISTENTE
-  SUB-BASE: SUB-BASE GRANULAR EXISTENTE







SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE		
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA		
DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO		
ESCALA: S/ESCALA	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 04

DIAGRAMA LINEAR DE RESTAURAÇÃO

RAMO 20



CONVENÇÕES:

-  REVESTIMENTO: CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ) CAP 50/70
-  REMANESCENTE: REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
-  BASE: BASE GRANULAR EXISTENTE
-  SUB-BASE: SUB-BASE GRANULAR EXISTENTE

ELABORADO POR:



CONSULTORIA E SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA

FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO
DA INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

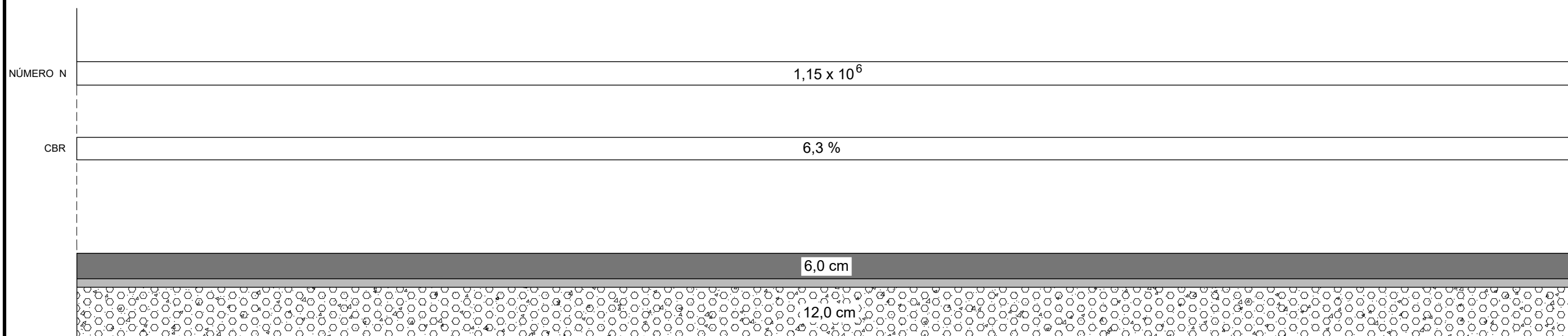
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO




ESCALA: S/ESCALA	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 05
------------------	------------------	-----------

DIAGRAMA LINEAR DE RESTAURAÇÃO

RAMO 25



CONVENÇÕES:

-  REVESTIMENTO: CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ) COM CAP 50/70
-  REMANESCENTE: REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
-  BASE: BASE GRANULAR EXISTENTE

ELABORADO POR:



CONSULTORIA E SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA

FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE SANTA CATARINA



SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

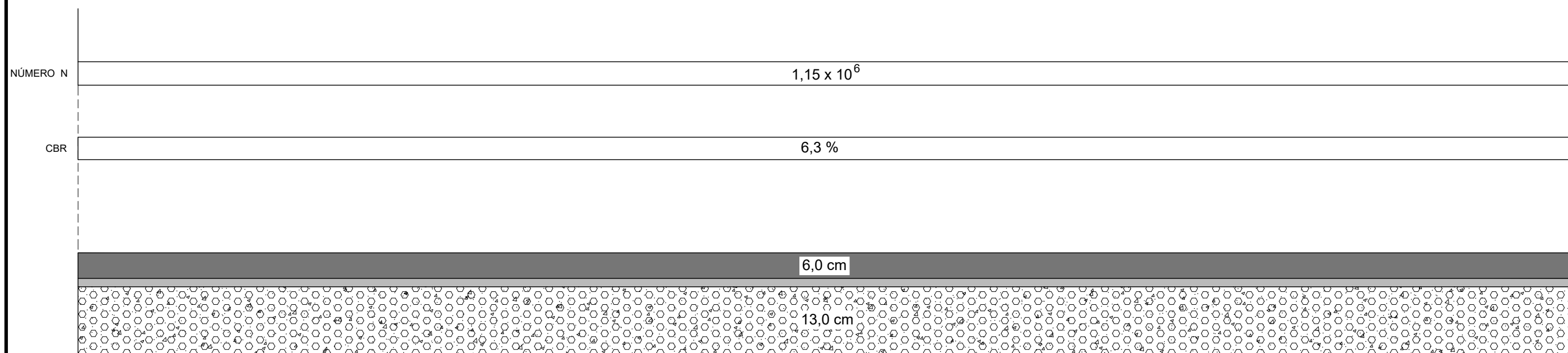
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO




ESCALA: S/ESCALA	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 06
------------------	------------------	-----------

DIAGRAMA LINEAR DE RESTAURAÇÃO

RAMO 30



CONVENÇÕES:

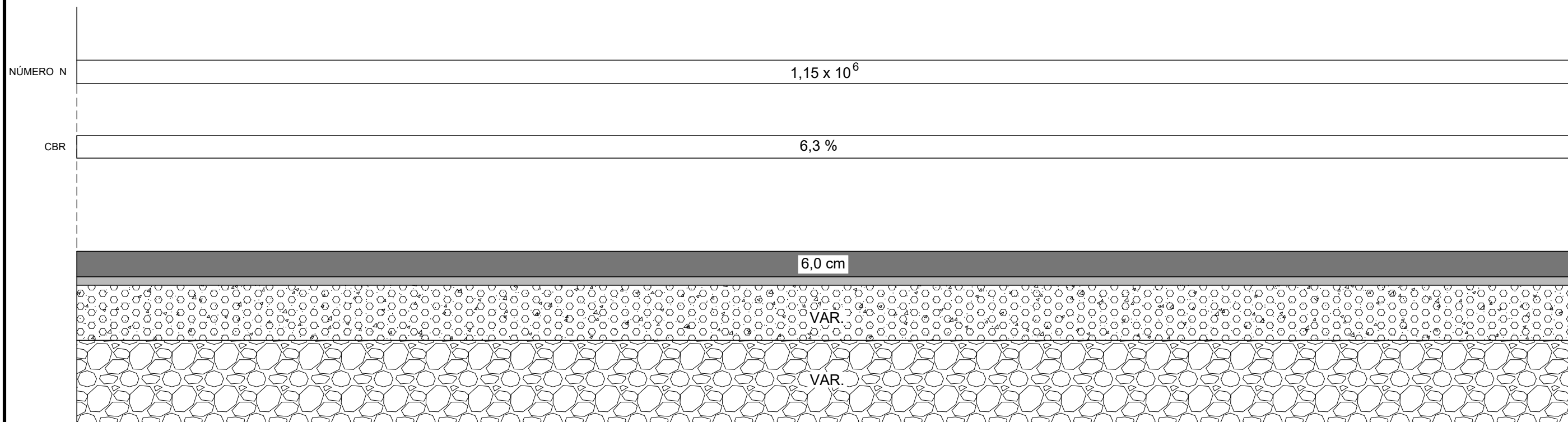
-  REVESTIMENTO: CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ) CAP 50/70
-  REMANESCENTE: REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
-  BASE: BASE GRANULAR EXISTENTE







SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE		
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA		
DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO		
ESCALA: S/ESCALA	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 07

DIAGRAMA LINEAR DE RESTAURAÇÃO

RAMO 35



CONVENÇÕES:

-  REVESTIMENTO: CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ) CAP 50/70
-  REMANESCENTE: REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
-  BASE: BASE GRANULAR EXISTENTE
-  SUB-BASE: SUB-BASE GRANULAR EXISTENTE

ELABORADO POR:



FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO
DA INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

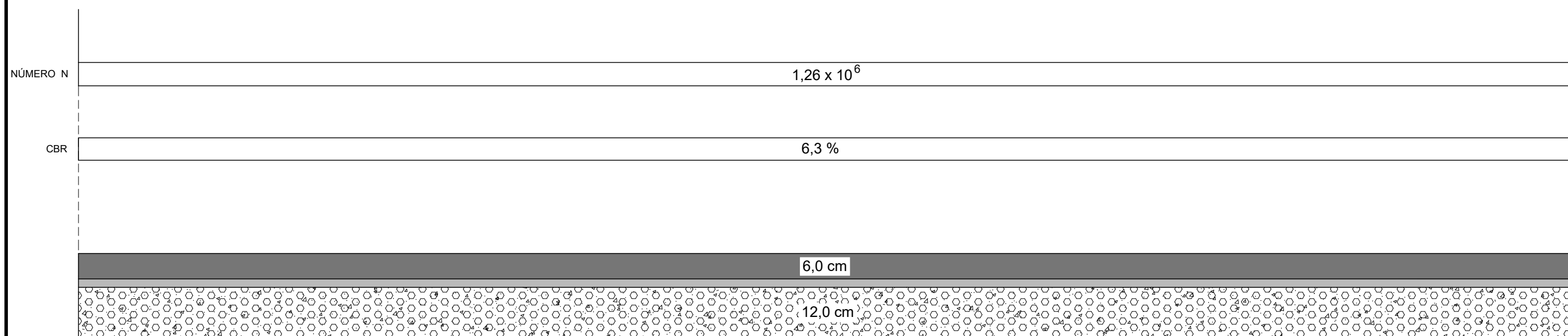
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO



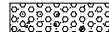
ESCALA: S/ESCALA	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 08
------------------	------------------	-----------

DIAGRAMA LINEAR DE RESTAURAÇÃO

ESTACIONAMENTO PRINCIPAL



CONVENÇÕES:

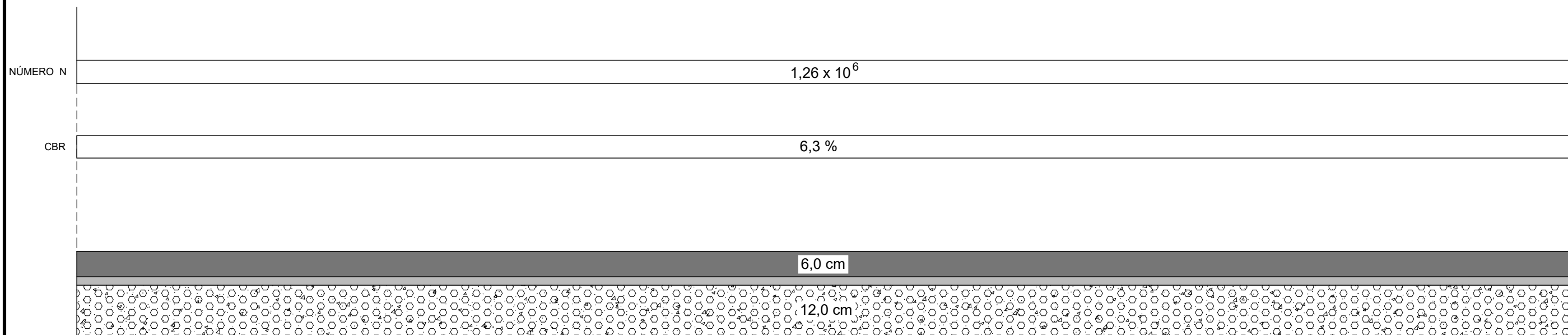
-  REVESTIMENTO: CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ) CAP 50/70
-  REMANESCENTE: REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
-  BASE: BASE GRANULAR EXISTENTE






SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE		
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA		
DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO		
ESCALA: S/ESCALA	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 09

DIAGRAMA LINEAR DE RESTAURAÇÃO

ESTACIONAMENTO PRINCIPAL



CONVENÇÕES:

-  REVESTIMENTO: CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE (CAUQ) CAP 50/70
-  REMANESCENTE: REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
-  BASE: BASE GRANULAR EXISTENTE

ELABORADO POR:



CONSULTORIA E SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA

FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO
DA INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE

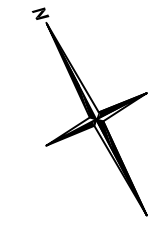
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

DIAGRAMA LINEAR DE PAVIMENTAÇÃO

ESCALA: S/ESCALA	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 08
------------------	------------------	-----------

5 PROJETO DE SINALIZAÇÃO



CONVENÇÕES

	FAIXA AMARELA CONTÍNUA		PLACA À IMPLANTAR
	FAIXA AMARELA SEGMENTADA		PLACA À IMPLANTAR
	FAIXA BRANCA CONTÍNUA		PLACA À IMPLANTAR
	FAIXA BRANCA SEGMENTADA		

ELABORADO POR:

FLORIANÓPOLIS/SC

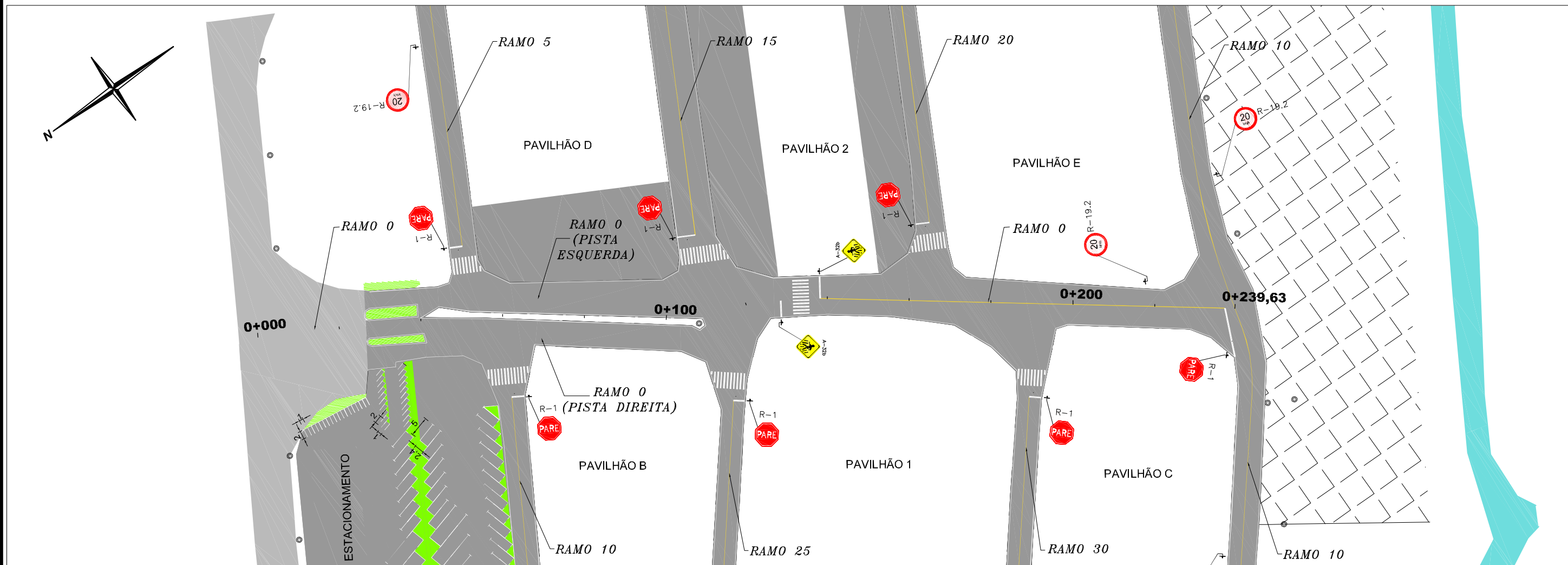
GOVERNO DO
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

PLANTA GERAL

ESCALA: 1:1.250	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 01
-----------------	------------------	-----------



CONVENÇÕES

	FAIXA AMARELA CONTÍNUA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA AMARELA SEGMENTADA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA BRANCA CONTÍNUA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA BRANCA SEGMENTADA		

ELABORADO POR:

FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO
DA INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
(RAMO 0 - km 0+000 a km 0+239,63)

ESCALA: 1:1.000 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: PS-01



CONVENÇÕES

	FAIXA AMARELA CONTÍNUA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA AMARELA SEGMENTADA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA BRANCA CONTÍNUA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA BRANCA SEGMENTADA		

ELABORADO POR:

FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DO
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
(RAMO 5 - km 5+000 a km 5+407,09)

ESCALA: 1:1.000 | DATA: ABRIL/2022 | FOLHA: PS-01



CONVENÇÕES

	FAIXA AMARELA CONTÍNUA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA AMARELA SEGMENTADA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA BRANCA CONTÍNUA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA BRANCA SEGMENTADA		

ELABORADO POR:

FLORIANÓPOLIS/SC

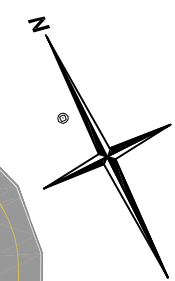
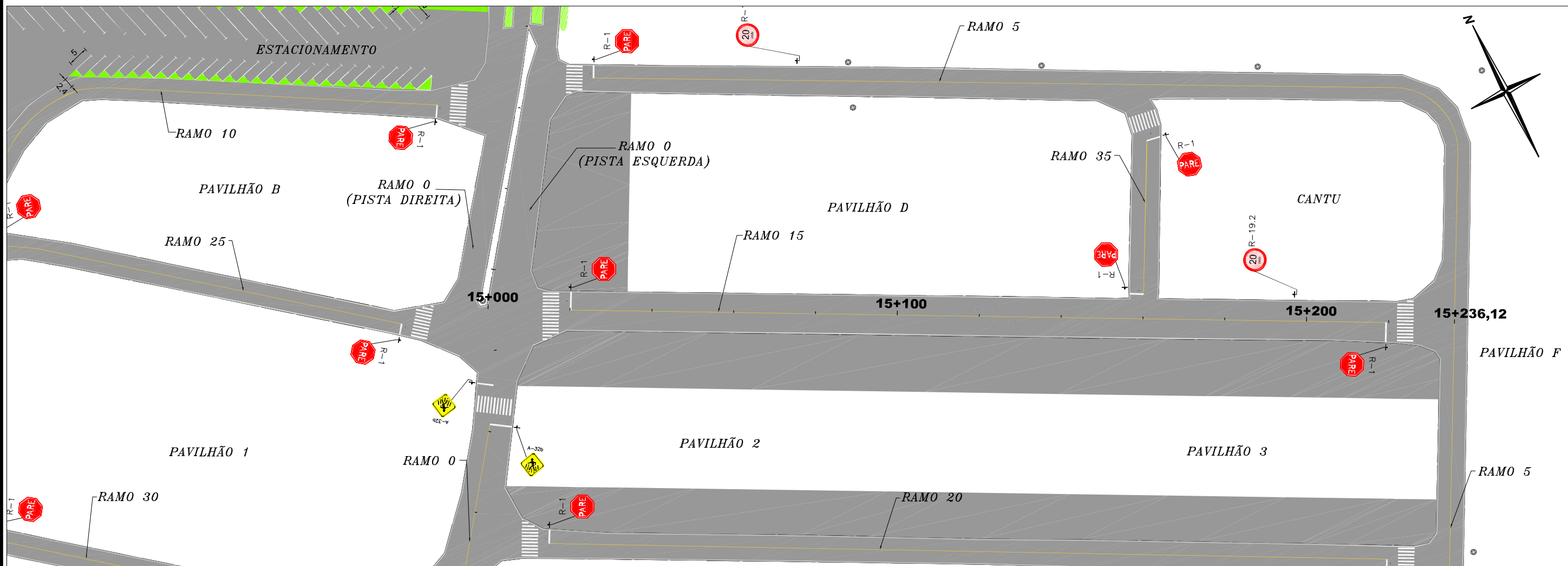
GOVERNO DO
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO
DE INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
(RAMO 10 - km 10+000 a km 10+640,73)

ESCALA: 1:1.000 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: PS-01



CONVENÇÕES

	FAIXA AMARELA CONTÍNUA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA AMARELA SEGMENTADA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA BRANCA CONTÍNUA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA BRANCA SEGMENTADA		

ELABORADO POR:

FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE

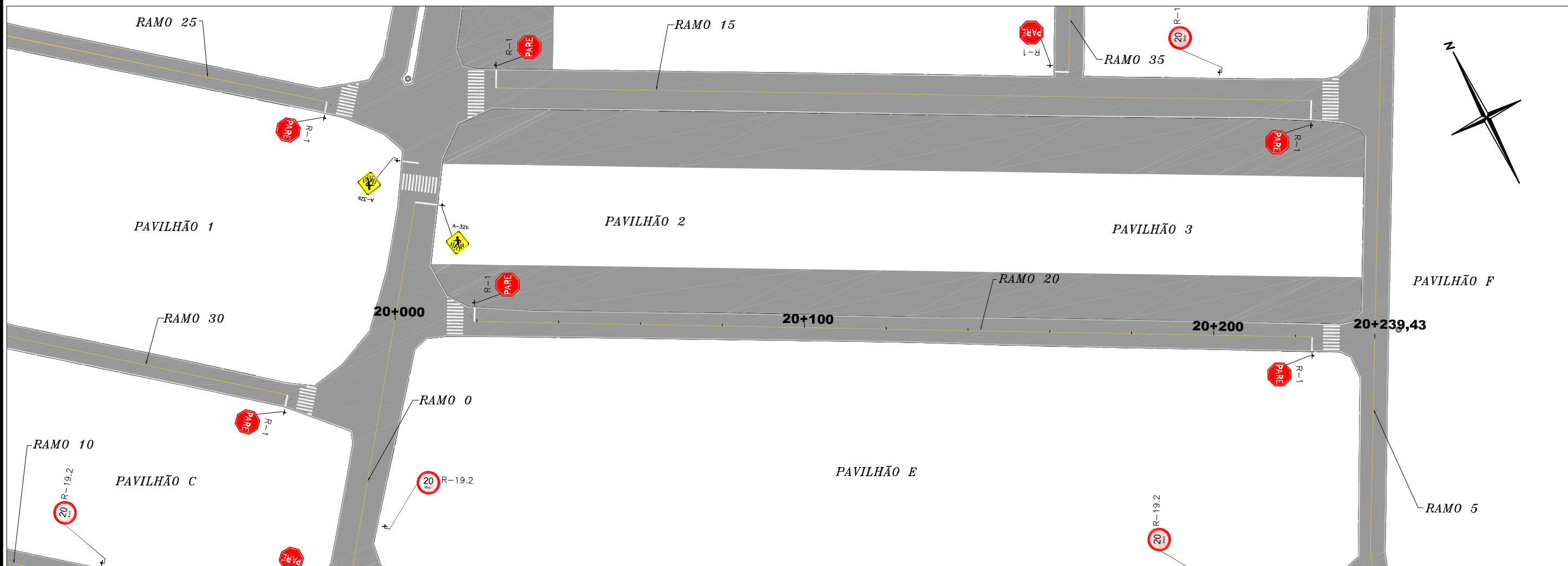
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
(RAMO 15 - km 15+000 a km 15+236,12)

ESCALA: 1:1.000 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: PS-01



CONVENÇÕES

	FAIXA AMARELA CONTÍNUA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA AMARELA SEGMENTADA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA BRANCA CONTÍNUA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA BRANCA SEGMENTADA		

ELABORADO POR:

FLORIANÓPOLIS/SC

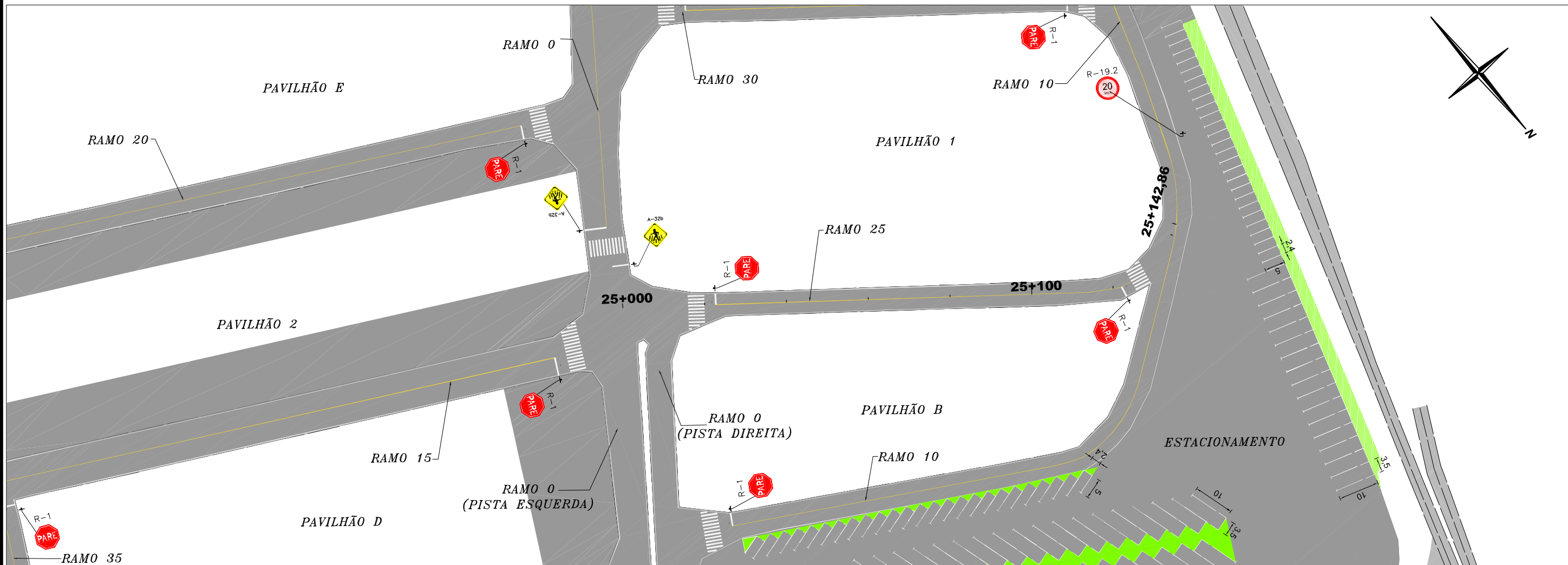
GOVERNO DO
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO
DA INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
(RAMO 20 - km 20+000 a km 20+239,43)

ESCALA: 1:1.000 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: PS-01



CONVENÇÕES

	FAIXA AMARELA CONTÍNUA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA AMARELA SEGMENTADA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA BRANCA CONTÍNUA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA BRANCA SEGMENTADA		

ELABORADO POR:

FLORIANÓPOLIS/SC

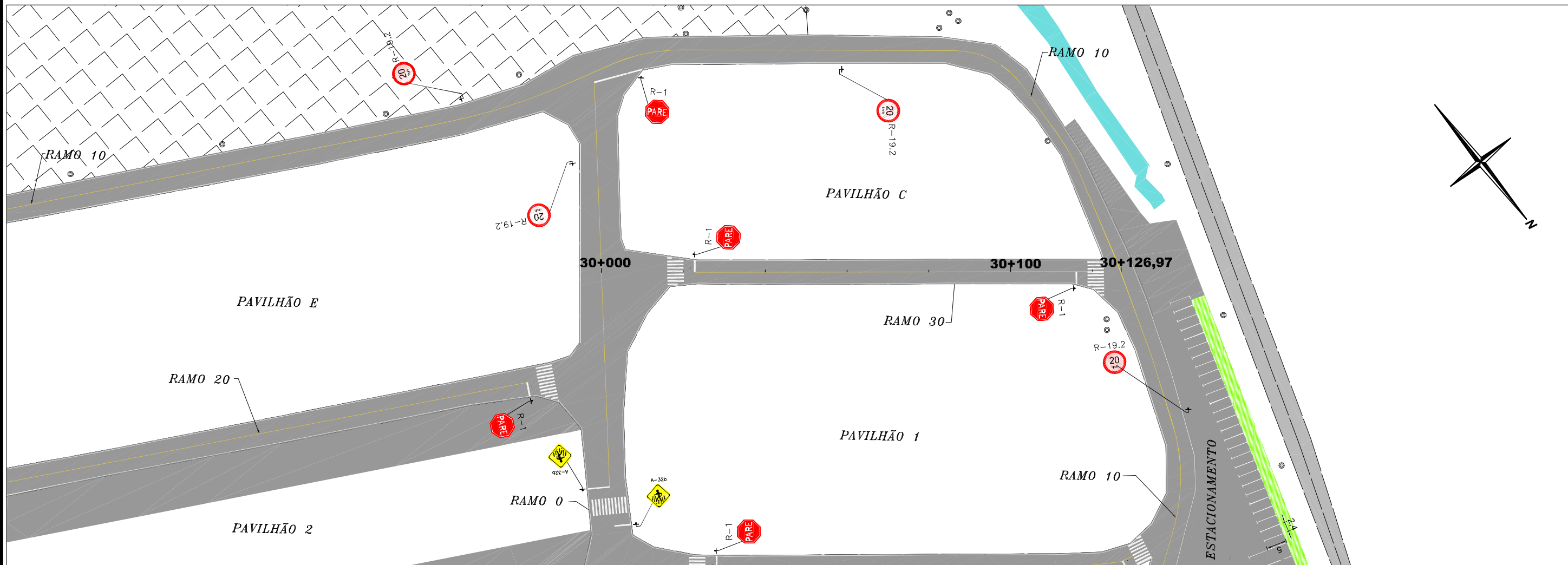
GOVERNO DE
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO
DA INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
(RAMO 25 - km 25+000 a km 25+142,86)

ESCALA: 1:1.000 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: PS-01



CONVENÇÕES

	FAIXA AMARELA CONTÍNUA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA AMARELA SEGMENTADA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA BRANCA CONTÍNUA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA BRANCA SEGMENTADA		

ELABORADO POR:

FLORIANÓPOLIS/SC

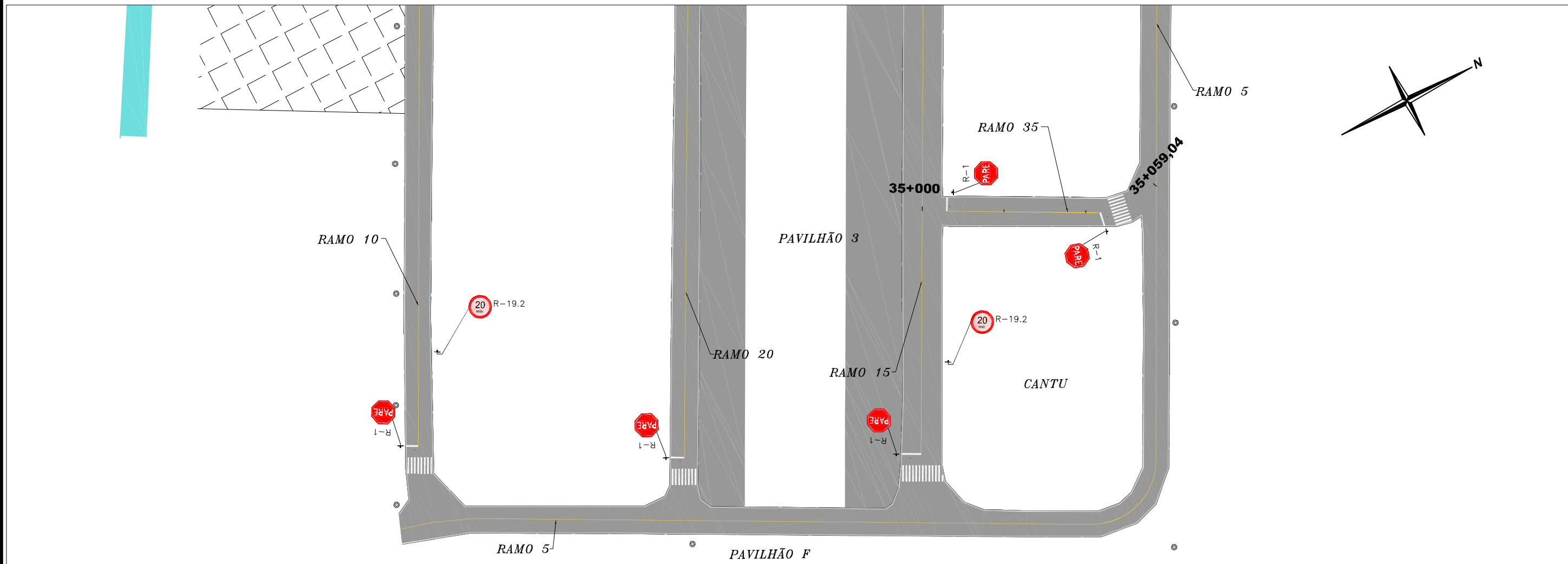
GOVERNO DO
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO
DA INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
(RAMO 30 - km 30+000 a km 30+126,97)

ESCALA: 1:1.000 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: PS-01



CONVENÇÕES

	FAIXA AMARELA CONTÍNUA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA AMARELA SEGMENTADA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA BRANCA CONTÍNUA		PLACA A IMPLANTAR
	FAIXA BRANCA SEGMENTADA		

ELABORADO POR:

FLORIANÓPOLIS/SC

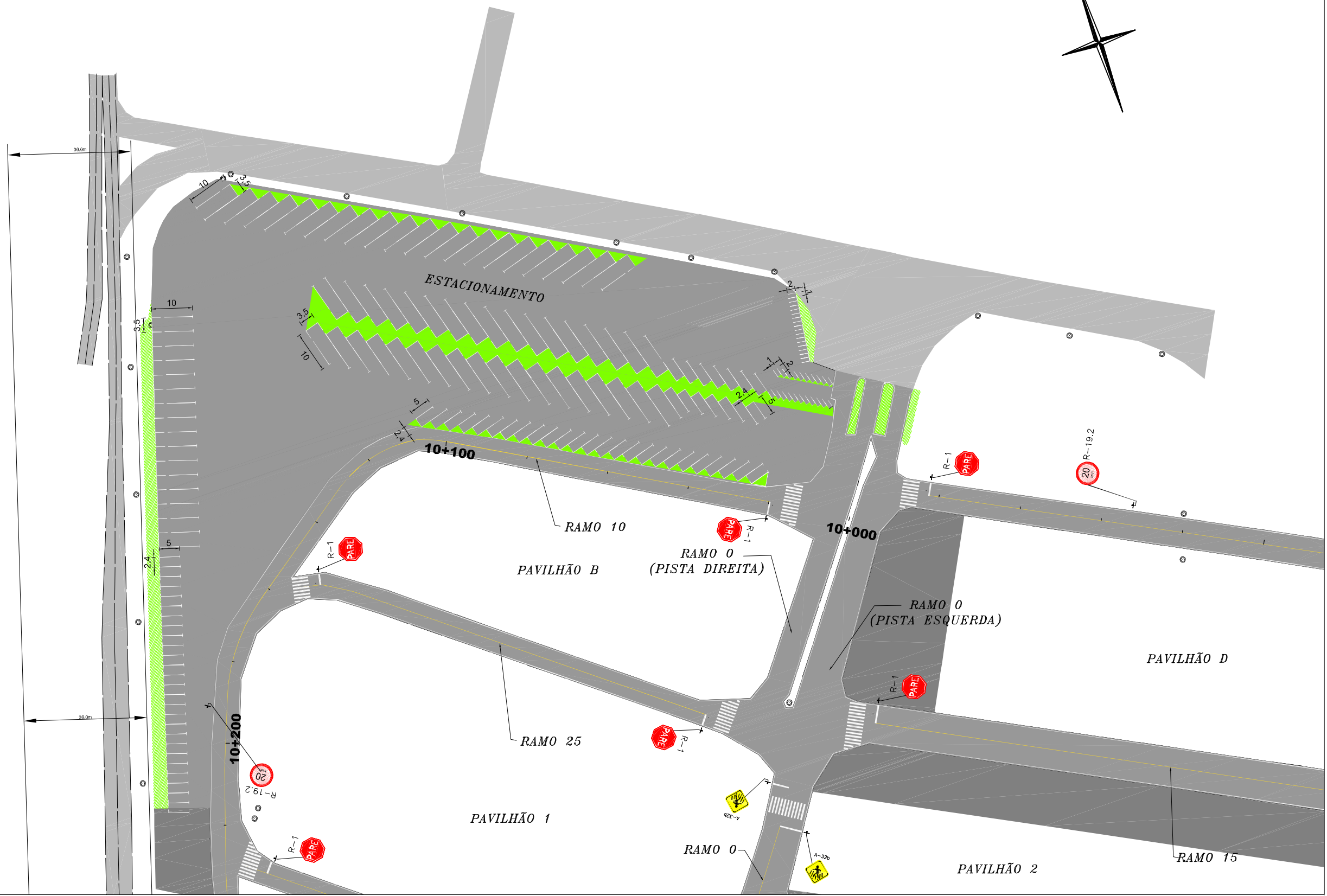
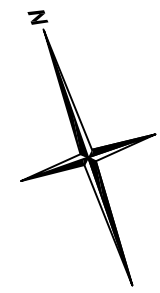
GOVERNO DO
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO
DA INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO
(RAMO 35 - km 35+000 a km 35+059,04)

ESCALA: 1:1.000	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: PS-01
-----------------	------------------	--------------



CONVENÇÕES

- FAIXA AMARELA CONTÍNUA
- FAIXA AMARELA SEGMENTADA
- FAIXA BRANCA CONTÍNUA
- FAIXA BRANCA SEGMENTADA
- PLACA A IMPLANTAR
- PLACA A IMPLANTAR
- PLACA A IMPLANTAR

ELABORADO POR:



FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DO
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO
DA INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA



PROJETO DE SINALIZAÇÃO (ESTACIONAMENTO)

ESCALA: 1:1.000 DATA: ABRIL/2022 FOLHA: PS-01

5.2 Quadro de Quantidades

QUADRO DE QUANTIDADES

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

MODELO DAS PLACAS	CÓDIGO	PINTURAS	DIMEN.	QUANT.
	R-1	FUNDO BRANCO SÍMBOLO PRETO ORLA VERMELHA	L=0,80 m	14
	R-19-2	FUNDO BRANCO LETRAS, SÍMBOLO PRETO ORLA VERMELHA	Ø=0,80 m	07

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

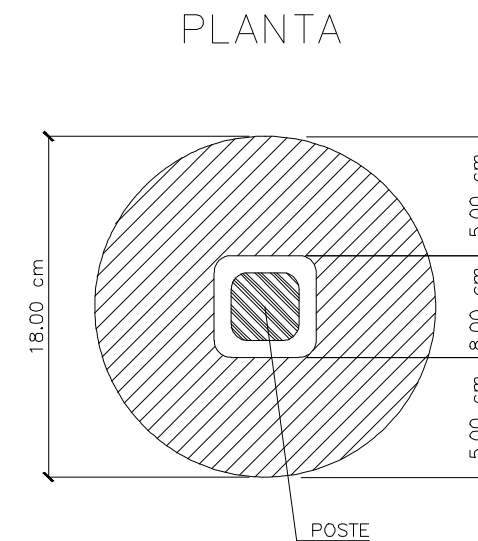
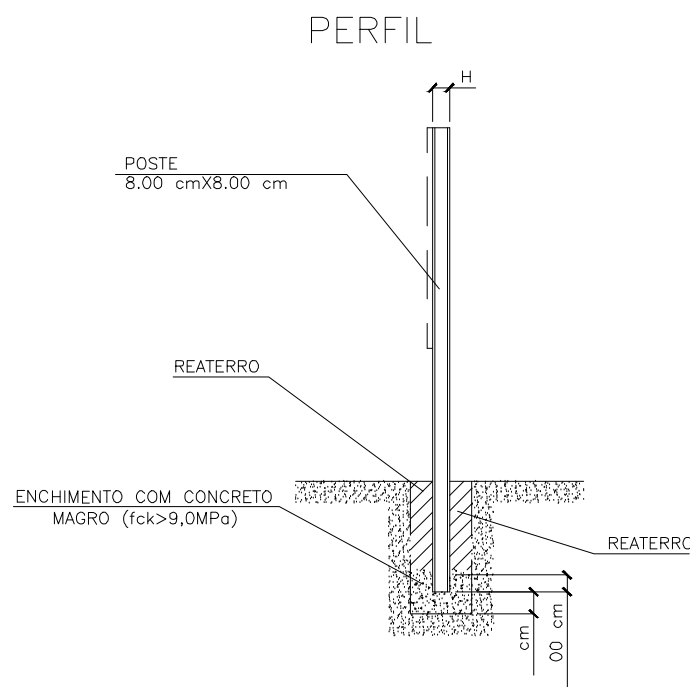
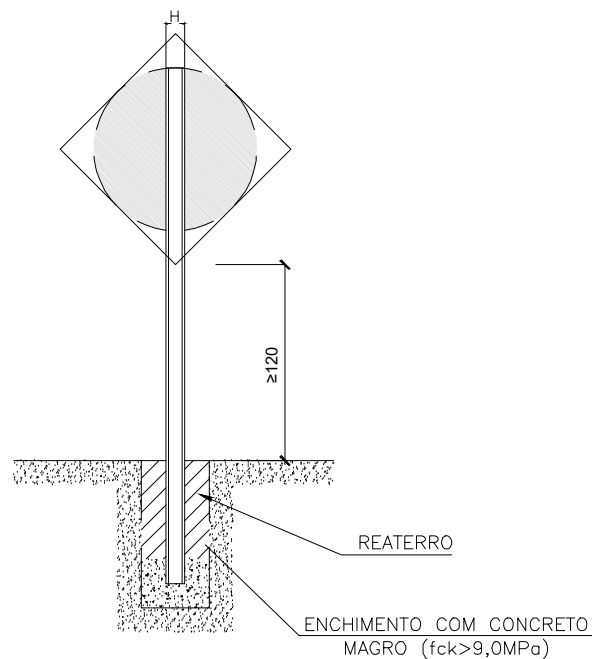
MODELO DAS PLACAS	CÓDIGO	PINTURAS	DIMEN.	QUANT.
	A-32b	FUNDO AMARELO ORLA PRETA SÍMBOLO PRETO	0,80x0,80	02



SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE		
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA		
QUADRO DE QUANTIDADES		
ESCALA: SEM ESCALA	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 01

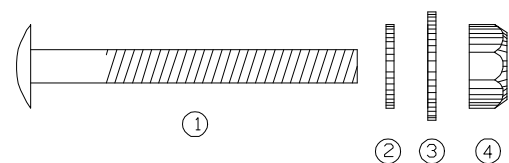
INSTALAÇÃO DE SUPORTES DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

SUPORTE DE MADEIRA



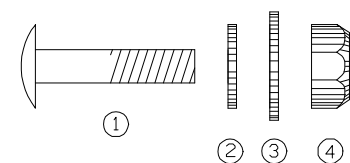
ELEMENTOS DE FIXAÇÃO

DETALHE "A"



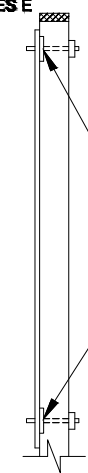
- 1-PARAFUSO TIPO "FRANCÊS" ZINCADO DE 4" x 4/16"
- 2-ARRUELA DE BORRACHA Ø 8 (CØR DA PLACA NO PONTO)
- 3-ARRUELA DE FERRO Ø 8 /
- 4-PORCA

DETALHE "B"



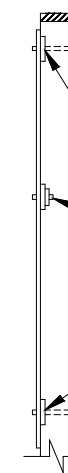
- 1-PARAFUSO ZINCADO DE CABEÇA BOLEADA C/FENDA DE 1/2" x 3/4"
- 2-ARRUELA DE BORRACHA Ø 8 (CØR DA PLACA NO PONTO)
- 3-ARRUELA DE FERRO Ø 8 /
- 4-PORCA

PLACAS RETANGULARES E TRIANGULARES



ELEMENTOS DE FIXAÇÃO "A"

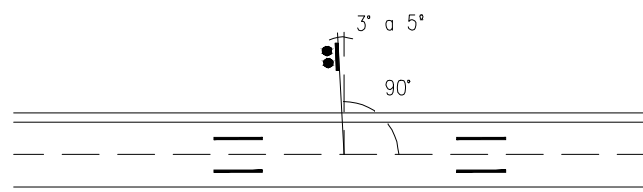
PLACAS CIRCULARES QUADRADAS E OCTOGONAIS



ELEMENTOS DE FIXAÇÃO "B" VER DETALHE "B"

ELEMENTOS DE FIXAÇÃO "A" VER DETALHE "A"

CORREÇÃO ANGULAR PARA EVITAR OFUSCAMENTO



NOTA:
 SUPORTE DE MADEIRA: DEVERÃO APRESENTAR SECÇÃO QUADRADA DE 8 cm DE LADO E COMPRIMENTO VARIÁVEL DE ACORDO COM AS CARACTERÍSTICAS DO TERRENO.
 OS SUPORTES DEVEREM SER CONFECCIONADOS COM MADEIRA DE EUCALIPTO TRATADO, SERRADA, APARELHADA E DEVIDAMENTE TRATADA COM MATERIAL PROTETOR HIDROSSOLÚVEL.
 OS POSTES DEVEREM SER PINTADOS COM DUAS DEMÃOS, COM TINTA À BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO NA COR BRANCA.
 O SISTEMA DE FIXAÇÃO (PARAFUSOS, ARRUELAS E OUTROS ELEMENTOS METÁLICOS) DEVE SER GALVANIZADO INTERNA E EXTERNAMENTE, COM DEPOSIÇÃO DE ZINCO MÍNIMA DE 350g/m², NA ESPESSURA DE 50 MICRA, CONFORME NBR-7397.

ELABORADO POR:

FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE
SANTA CATARINA
 SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

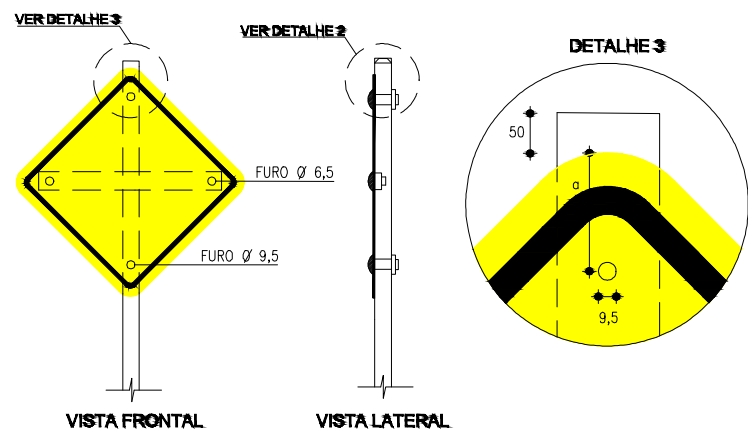
INSTALAÇÃO DE SUPORTES DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA: S/ESCALA DATA: ABRIL/2022 FOLHA: 01

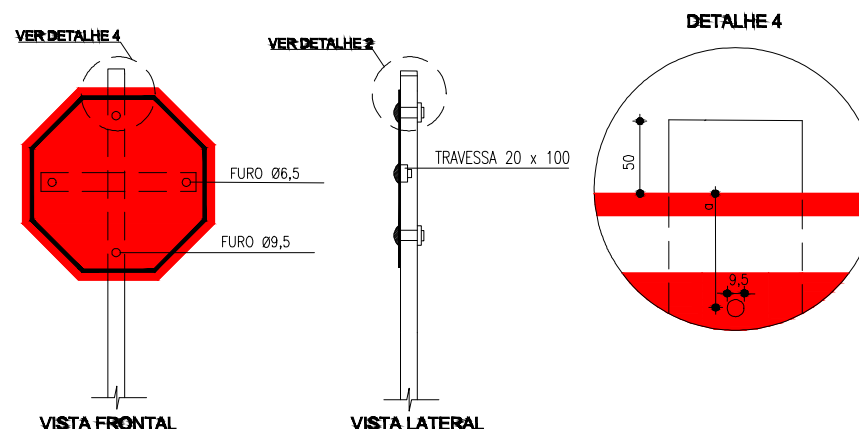
INSTALAÇÃO DE SUPORTES DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

DETALHES DOS FUROS, ELEMENTOS DE FIXAÇÃO E APLICAÇÃO DAS PLACAS

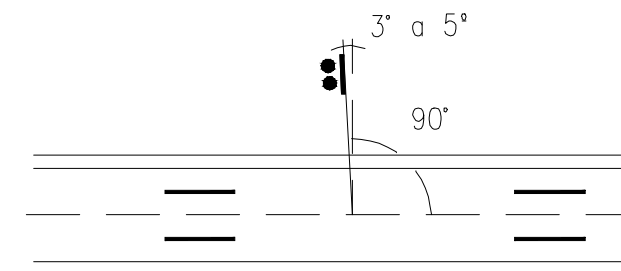
PLACAS DE ADVERTÊNCIA



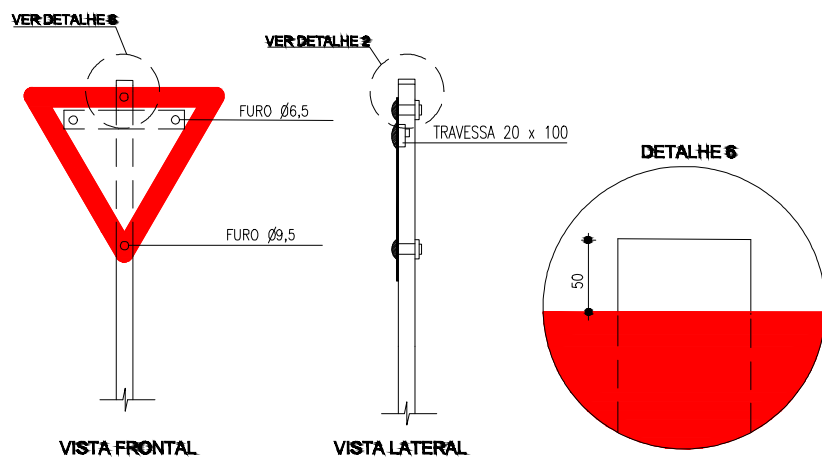
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO PARE



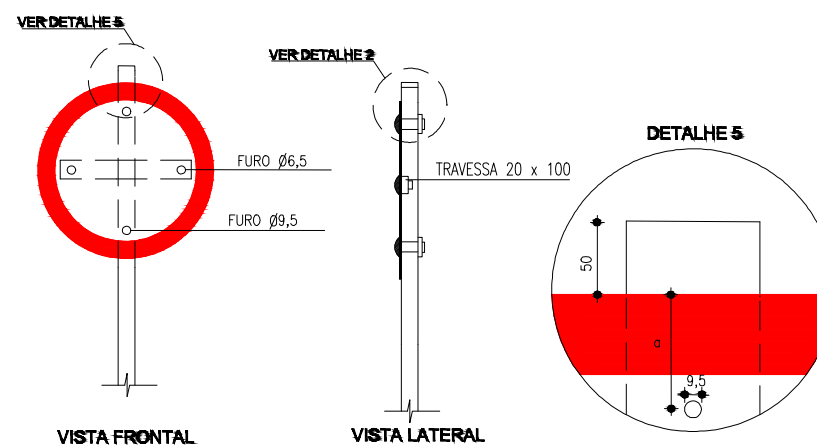
CORREÇÃO ANGULAR PARA EVITAR OFUSCAMENTO



PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO PREFERENCIAL



PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO



NOTA:
 SUPORTE DE MADEIRA: DEVERÃO APRESENTAR SECÇÃO QUADRADA DE 8 cm DE LADO E COMPRIMENTO VARIÁVEL DE ACORDO COM AS CARACTERÍSTICAS DO TERRENO.
 OS SUPORTES DEVEM SER CONFECCIONADOS COM MADEIRA DE EUCALIPTO TRATADO, SERRADA, APARELHADA E DEVIDAMENTE TRATADA COM MATERIAL PROTETOR HIDROSSOLÚVEL.
 OS POSTES DEVEM SER PINTADOS COM DUAS DEMÃOS, COM TINTA À BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO NA COR BRANCA.
 O SISTEMA DE FIXAÇÃO (PARAFUSOS, ARRUELAS E OUTROS ELEMENTOS METÁLICOS) DEVE SER GALVANIZADO INTERNA E EXTERNAMENTE, COM DEPOSIÇÃO DE ZINCO MÍNIMA DE 350g/m², NA ESPESSURA DE 50 MICRA, CONFORME NBR-7397.

ELABORADO POR:

FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE
SANTA CATARINA
 SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

INSTALAÇÃO DE SUPORTES DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESCALA: S/ESCALA DATA: ABRIL/2022 FOLHA: 02

ESQUEMA DE IMPLANTAÇÃO DE PLACAS

Implantação em Calçada

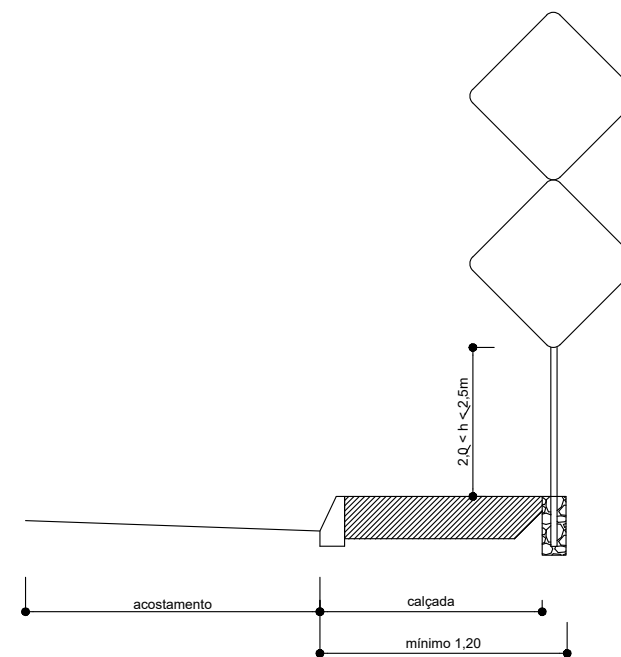
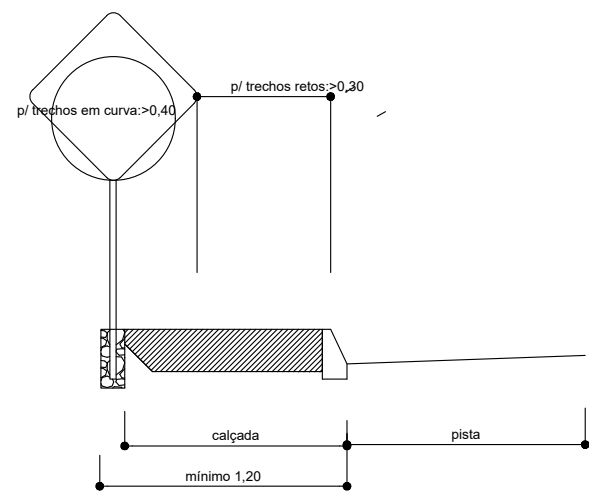
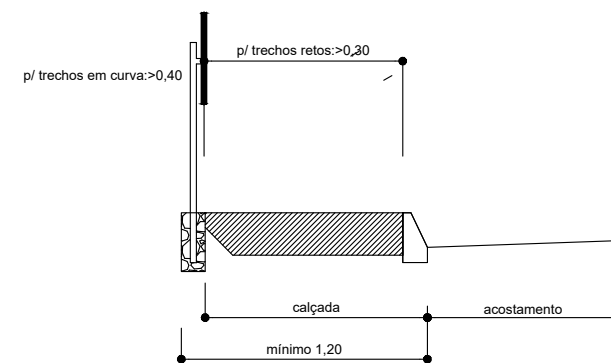
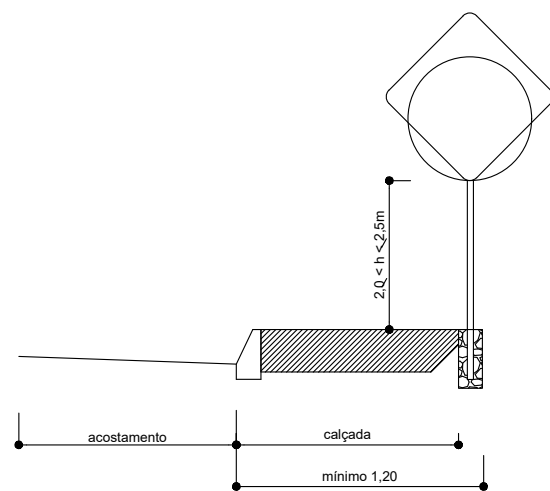


Ilustração sem Escala.
Valem as Dimensões Indicadas.

ELABORADO POR:



FLORIANÓPOLIS/SC

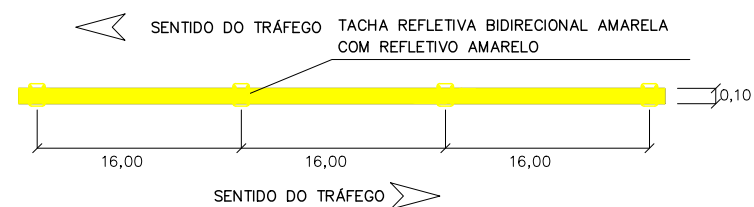
GOVERNO DE
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO
DA INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE			
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA			
POSICIONAMENTO DAS PLACAS			
ESCALA:	S/ESCALA	DATA:	ABRIL/2022
FOLHA:	01		

DETALHES DE PINTURA HORIZONTAL DEFINITIVA

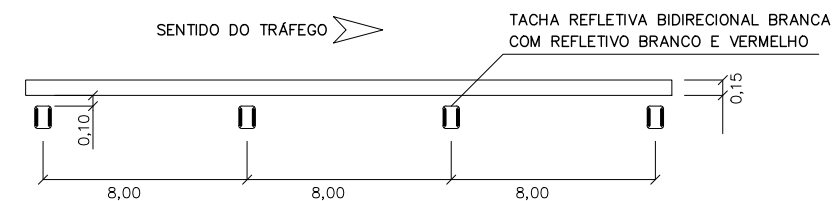
LFO - 1

LINHA DUPLA CONTÍNUA
UN. MEDIDA: METRO

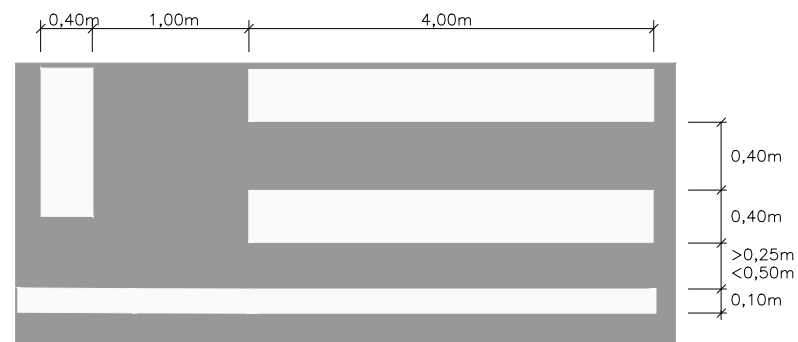


LBO

LINHA DE BORDO BRANCA COM TACHA 8x8
UN. MEDIDA: METRO



DETALHE TRAVESSIA DE PEDESTRES



OBS.: Dimensões em metros

Especificação Técnica:

Sinalização Horizontal Definitiva:

Marcas Longitudinais: Material tipo Termoplástico (EM-372), com espessura de 1,5mm.

Marcas Transversais e inscrições no pavimento: Material tipo Termoplástico por Extrusão(EM-372), com espessura de 3,0mm.

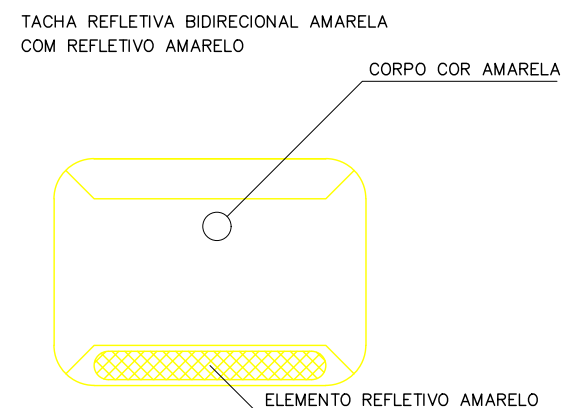
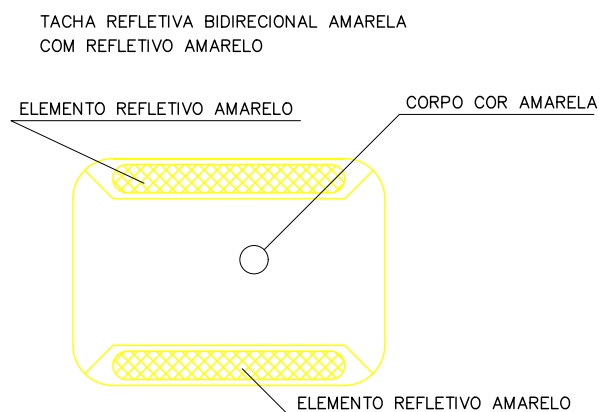
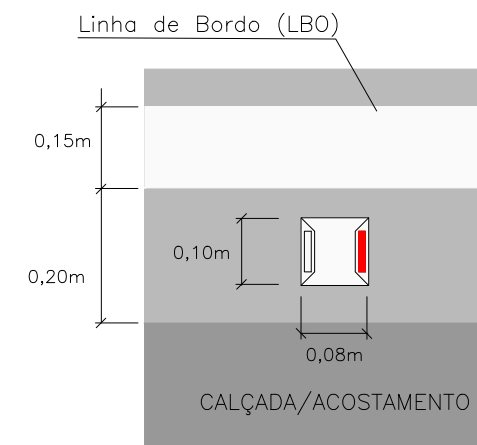
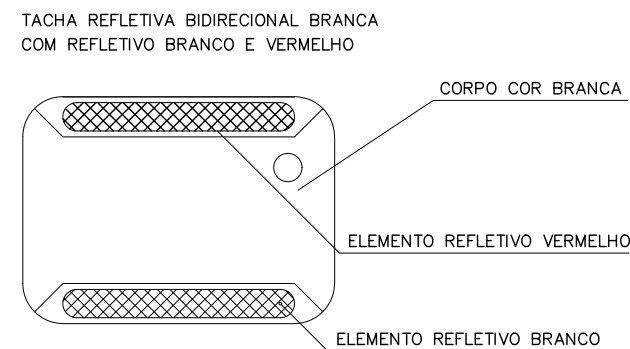
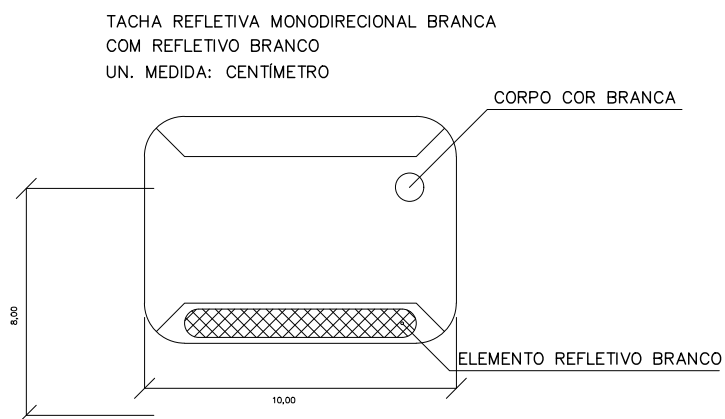
Os critérios de retrorrefletividade deverão ser cumpridos conforme preconiza a NBR 14723 - Sinalização Horizontal - Avaliação da Retrorrefletividade. A medição da retrorrefletividade inicial deverá ser medida entre 24 e 48 horas após a liberação do tráfego. Deverá ser feita com retrorrefletômetro de geometria 15m, um ângulo de observação de 1,5° e ângulo de incidência de 86,5°, calibrado e com vedação da luz solar. A retrorrefletorização inicial mínima estabelecida para o Programa BR-LEGAL é de 250 mcd.lx-1.m-2 para a cor branca e 150 mcd.lx-1.m-2 para a cor amarela, verificada no campo, para sinalização definitiva. Em casos específicos de sinalização provisória, o valor de retrorrefletorização inicial mínima será de 150 mcd.lx-1.m-2 para a cor branca e 100 mcd.lx-1.m-2 para a cor amarela.

A retrorrefletorização residual é vinculada ao tipo de material e tempo de garantia que este material produzido para que, ao final deste tempo, seja garantido, sob qualquer circunstância de condições físicas ou operacionais da rodovia, uma retrorrefletividade residual mínimo de 100 mcd.lx-1.m-2 para a cor amarela e 80 mcd.lx-1.m-2 para a cor amarela (Programa BR-LEGAL). Quando for detectado o fim da vida útil dos materiais, atingindo os valores de retrorrefletividade residual, ou, a sinalização aplicada apresentar qualquer tipo de patologia, esta deverá ser refeita considerando os padrões estabelecidos inicialmente.



SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE		
SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA		
DET. PINTURA HORIZONTAL DEFINITIVA		
ESCALA: S/ ESCALA	DATA: ABRIL/2022	FOLHA: 01

TACHAS



Tachas Metálicas

Os tachas são abaulados, sem quinas retas e apresentam basicamente as seguintes dimensões:

- Dimensões Externas: 100x80x22mm
- Nº de pinos de fixação: 02(um)
- Diâmetro dos pinos de fixação: 1/2"
- Comprimento externo dos pinos: 43mm
- Largura mínima do elemento refletivo: 70mm
- Comprimento mínimo do elemento refletivo: 65mm

As peças são fixadas ao pavimento com cola em resina e pino de aço galvanizado.
As tachas implantadas deverão atender aos requisitos estabelecidos na NBR 14636.

ELABORADO POR:

FLORIANÓPOLIS/SC

GOVERNO DE
SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO
DA INFRAESTRUTURA
E MOBILIDADE

SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO INTERNO E PÁTIOS DE ESTACIONAMENTO DO CEASA

DETALHE DE TACHAS

ESCALA: S/ESCALA DATA: ABRIL/2022 FOLHA: 01